

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2112/93**

**8.12.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräyksen annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Schweizer. Pyrstöpuomin tukikappaleen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Schweizer (ent. Hughes) 269A-, 269A-1-, 269B- ja TH-55A-tyyppisiä helikoptereita.

**Viite:** FAA AD 93-21-03.

**Voimaantulo:** 1.1.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A. Ne helikopterit, joiden pyrstöpuomintukikappale on magnesiumia, osanumero 269A2324 (BSC) tai 269A2324-7 ja käyntiaika 4000 tuntia tai vähemmän:** Tee seuraavat toimenpiteet 269 Series Basic Handbook of Maintenance Information-ohjeiden mukaisesti ottaen huomioon Temporary Revision No. R-42 (8.10.1990) (HMI).

1. Tarkasta tukikappale ja pyrstöpuomi syöpymien ja murtumien varalta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
2. Tarkasta tukikappale 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein murtumien varalta väritunkemamenetelmällä.
3. Jos tukikappale havaitaan edellisten kohtien mukaisissa tarkastuksissa lentokelvottomaksi, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen alumiiniseen tukikappaleeseen, jonka osanumero on 269A2324-13.
4. Vaihda magnesiumista valmistettu tukikappale lentokelpoiseen alumiiniseen tukikappaleeseen, jonka osanumero on 269A2324-13, viimeistään magnesiumista valmistetun osan käyntiajan noustessa 4100 tuntiin.

**B. Ne helikopterit, joiden pyrstöpuomin tukikappale on magnesiumia, osanumero 269A2324 (BSC) tai 269A2324-7 ja käyntiaika yli 4000 tuntia:** Tee seuraavat toimenpiteet HMI:n ohjeiden mukaisesti.

1. Tarkasta tukikappale ja pyrstöpuomi syöpymien ja murtumien varalta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
2. Tarkasta tukikappale ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein murtumien varalta väritunkemamenetelmällä.
3. Jos tukikappale havaitaan edellisten kohtien mukaisissa tarkastuksissa lentokelvottomaksi, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen alumiiniseen tukikappaleeseen, jonka osanumero on 269A2324-13.

4. Vaihda magnesiumista valmistettu tukikappale lentokelpoiseen alumiiniseen tukikappaleeseen, jonka osanumero on 269A2324-13, joka tapauksessa 100 lentotunnin kuluessa.

C. Sen jälkeen, kun tukikappale on vaihdettu alumiiniseen, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

*HUOM: Schweizer Aircraft Corporation Service Bulletin B-238.1 käsittelee tätä asiaa.*

Tämä määräys korvaa määräyksen M 931/80.