

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2103/93****8.11.1993**

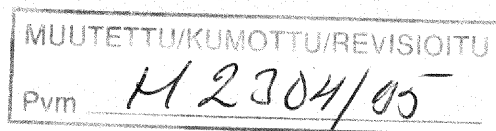
Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräyksen annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Schweizer. Pääroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Niitä Schweizer (ent. Hughes) 269A-, 269A-1-, 269B-, 269C- ja TH-55A-helikoptereita, joiden pääroottorin akselin osanumero on 269A5305-3 tai -11.

Viite: FAA AD 93-14-06.

Voimaantulo: 1.12.1993.



Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta pääroottorin akseli 269A5305-3 tai -11, lukuunottamatta akselia, jonka sarjanumeron edessä on "SZ" tai "ZS", murtumien, muodonmuutosten, syöpmän tai muiden pintavaurioiden varalta joko röntgentarkastuksella tai muulla ainetta rikkomattomalla tarkastusmenetelmällä Schweizer Service Bulletinin nro. B-255.1 osan I (SB) ohjeiden mukaisesti alla esitetyjä aikatauluja ja muita ehtoja noudattaen.

1. Tarkasta ne alle 1100 tuntia käyneet pääroottorin akselit, joiden sarjanumero on S0001 - S1111 ja kaikki akselit, joiden sarjanumeron edessä ei ole "S"-kirjainta
 - i. kun akseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - ii. 600 lentotunnin kuluessa;
 - iii. ennen 1200 tunnin kokonaiskäyntiajan saavuttamista tai
 - iv. 1.12.1994 mennessä, mikä tulee ensin.
2. Tarkasta ne 1100 tuntia tai enemmän käyneet pääroottorin akselit, joiden sarjanumero on S0001 - S1111 ja kaikki akselit, joiden sarjanumeron edessä ei ole "S"-kirjainta
 - i. kun akseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - ii. 100 lentotunnin kuluessa tai
 - iii. 1.12.1994 mennessä, mikä tulee ensin.
3. Tarkasta ne helikoptereiden 269C pääroottorin akselit, jonka sarjanumero on S1112 tai suurempi (käyntiajasta riippumatta)
 - i. kun akseli seuraavan kerran irrotetaan;
 - ii. 25 lentotunnin kuluessa tai
 - iii. 1.12.1994 mennessä, mikä tulee ensin.
4. Tarkasta pääroottorin akseli ennen seuraavaa lentoa, mikäli pääroottorissa esiintyy tärinää, jota ei pystytä poistamaan uranajo- tai tasapainotustoimenpiteillä tai jos uranajo ja tasapainotus on tehtävä useammin kuin 25 lentotunnin välein.

- B.** Tarkasta pääroottorin akseli SB:n mukaisesti ennen helikopteriin asentamista.
- C.** Vaihda lentokelvoton pääroottorin akseli lentokelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa Schweizer 269-helikoptereita.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2010/92.