

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2100/93

26.10.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräyksen annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

Pilatus Britten-Norman. Nokkatelineen ohjausjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Pilatus Britten-Norman BN-2A/B Islander, BN-2T Islander ja BN-2A Mk III Trislander.

Viite: Airworthiness Directive CAA 005-09-93.

Voimaantulo: 15.11.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, onko nokkatelineeseen asennettu nokkatelineohjauksen irtikytkentäjärjestelmä muutoksen NB/M/503 (AP Precision Hydraulics) tai NB/M/733 (Fairey Hydraulics Ltd) mukaisesti. Jos järjestelmä on asennettu, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei vaadi lisätoimia.
- B. Tarkasta nokkatelineen ohjausjärjestelmän käyttörengas ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin nro. BN-2/SB.214 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoisiin.