

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2087/93
Muutos 1
25.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin navan tarkastus

Koskee: Niitä alla lueteltuja Hartzell-potkureita, jotka on asennettu mihin tahansa maatalous- ja metsälentotoimintaan tarkoitettuun lentokoneeseen, mihin tahansa Textron Lycoming (L)TIO-540-moottorilla varustettuun lentokoneeseen tai sellaiseen Textron Lycoming IO-540-moottorilla varustettuun lentokoneeseen, johon lentokoneen valmistaja on asentanut pakokaasuahtimen tai johon lisätyyppihyväksymistodistuksella (STC) on asennettu pakokaasuahdin.

Navan tyyppi

PHC-C3YF-1R0
 PHC-J3YF-1R0
 PHC-L3YF-1R0
 HC-C3YF-1R0
 HC-C3YK-1R0 tai HC-C3YR-1R0
 HC-C3YK-10
 HC-C3YK-20 tai HC-C3YR-20
 HC-C3YK-40 tai HC-C3YR-40
 HC-E3YK-10 tai HC-E3YR-10
 HC-E3YK-20 tai HC-E3YR-20
 HC-E3YK-2A0 tai HC-E3YR-2A0
 HC-F3YK-20 tai HC-F3YR-20
 HC-F3YK-10 tai HC-F3YR-10
 HC-I3YK-20 tai HC-I3YR-20

Navan sarjanumerot

EE1 - EE1461
 FP1 - FP37
 FD1 - FD7
 EC1 - EC1020
 DY1 - DY1897
 CT1 - CT101
 CK1 - CK3510
 EL1 - EL67
 FM1 - FM487
 DF1 - DF79
 DJ1 - DJ7787
 DA1 - DA1586
 DB1 - DB137
 FS1 - FS50

Viite: FAA AD 93-16-14 sekä FAA:n 28.2.1994 päivätty kirje Hartzell Propeller Inc:ille.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 2087/93:n mukaisesti) Hartzell Service Bulletinin nro. 165D kuvan 1 mukaisesti, sijaitsevatko potkurin navan voiteluaukot lähellä navan puoliskojen liitoskohtaa (vuoden 1983 mallia uudempi napa). Jos näin on, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos napa on vanhempaa mallia, niin tee seuraavien kohtien toimenpiteet.
- B.** *Potkurit, jotka on asennettu Textron Lycoming (L)TIO-540-moottoreihin tai ahdettuihin IO-540-moottoreihin lentokonetyypeissä Piper PA-31-325/-350, PA-60-700P ja Aerostar 700P tai mihin tahansa maatalous- ja metsälentotoimintaan tarkoitettuun lentokoneeseen:*
- B.1.** Tarkasta potkurin napa 25 lentotunnin välein Hartzell Service Bulletinin nro. 165D ohjeiden mukaisesti silmämääräisesti ja pyörrevirtamenetelmää apuna käyttäen.
- B.2.** Jos potkurin navasta löytyy murtumia kohdan **B.1** tarkastuksessa, niin vaihda napa ennen seuraavaa lentoa vuoden 1983 mallia uudempaan napaan tai Hartzell Service Bulletinin nro. 165D mukaisesti tarkastettuun lentokelpoiseen vuoden 1983 malliseen tai vanhempaan napaan. Toista tarkastus tämän jälkeen kohdan **B.1** mukaisesti 25 lentotunnin välein, ellei napaa vaihdeta vuoden 1983 mallia uudempaan napaan kohdan **F** mukaisesti.

C. Potkurit, jotka on asennettu muihin lentokoneisiin kuin kohdassa B lueteltuihin:

- C.1.** Tarkasta potkurin napa 50 lentotunnin välein Hartzell Service Bulletinin nro. 165D ohjeiden mukaisesti silmämääräisesti ja pyörrevirtamenetelmää apuna käyttäen.
- C.2.** Jos potkurin navasta löytyy murtumia kohdan C.1 tarkastuksessa, niin vaihda napa ennen seuraavaa lentoa vuoden 1983 mallia uudempaan napaan tai Hartzell Service Bulletinin nro. 165D mukaisesti tarkastettuun lentokelpoiseen vuoden 1983 malliseen tai vanhempaan napaan. Toista tarkastus tämän jälkeen kohdan C.1 mukaisesti 50 lentotunnin välein, ellei napaa vaihdeta vuoden 1983 mallia uudempaan napaan kohdan F mukaisesti.
- D.** Vuoden 1983 mallisia tai sitä vanhempia nappoja (Voitelureiät ovat navan sivuissa.), jotka on irrotettu koneesta, ei saa asentaa sellaisiin lentokoneisiin, joita tämä määräys ei koske.
- E.** Kohdan A.1 ja B.1 tarkastuksen sijasta voidaan soveltaa seuraavaa tarkastusmenettelyä (Hartzell Service Bulletinin nro. 165E Option 2):
Pura potkuri 10 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä SB165:n mukaisesta tarkastuksesta tai tämän määräyksen voimaantulumisesta, kumpi ensin tulee, tarkasta napa ja korjaa voiteluaukot SB 165E:n "PROCEDURE 2":n mukaisesti. Pura potkuri uudelleen sen jälkeen 400 lentotunnin kuluttua ja tarkasta napa sekä väritunkeuma- että pyörrevirtamenetelmällä "PROCEDURE 2":n mukaisesti. Toista toimenpiteet sen jälkeen 100 lentotunnin välein.
- F.** Sen jälkeen, kun potkurin napa on vaihdettu vuoden 1983 mallia uudempaan napaan (potkurin navan voiteluaukot sijaitsevat lähellä navan puoliskojojen liitoskohtaa), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2087/93.