

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA FI  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2084/93**  
**Muutos 1**  
 9.5.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukainen toimenpide saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

**Fairchild Aircraft. Trimmin käyttimen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia niitä SA226- ja SA227-sarjan lentokoneita, joihin on asennettu Simmonds- Precision-merkkinen korkeusperäsintrimmin käytin numeroltaan DL5040M5.

**Viite:** FAA AD 93-15-02 R1.

**Voimaantulo:** 1.6.1995.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta Simmonds-Precision-merkkinen korkeusperäsintrimmin käytin osanumeroltaan DL5040M5, kun se saavuttaa 3000 tunnin kokonaiskäyntiajan tai 50 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, ja sen jälkeen 250 lentotunnin välein seuraavasti, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- A.1.** Tarkasta trimmin käytin Fairchild SA226 Series Service Letterin (SL) 226-SL-005 tai Fairchild SA227 Series SL 227-SL-011 "Instructions"-osan ohjeiden mukaisesti. Ohjeet on julkaistu 8.4.1993 ja revisioitu 2.3.1995.
- A.2.** Jos trimmin käytin ei täytä SL:ssä annettuja vaatimuksia, niin tee kohdan **B.1** tai **B.2** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Te jokin alla mainituista toimenpiteistä 500 lentotunnin kuluessa laskettuna **A**-kohdan mukaisesta ensimmäisestä tarkastuksesta tai kun korkeusperäsintrimmin käyttimen kokonaiskäyntiaika saavuttaa 5000 tuntia, kumpi tulee myöhemmin.
- B.1.** Vaihda korkeusperäsintrimmin käytin uuteen samannumeroiseen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti ja tarkasta se sen jälkeen **A**-kohdan mukaisesti 300 lentotunnin välein sekä vaihda **B**-kohdan mukaisesti uuteen 6500 lentotunnin välein.
- B.2.** Vaihda korkeusperäsintrimmin käytin peruskorjattuun samannumeroiseen, jonka käyntiaika peruskorjauksesta on Q, huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti sekä tarkasta se ja vaihda uuteen sen jälkeen kohdan **B.2.i** tai **B.2.ii** mukaisesti.
- B.2.i** Jos molemmat putkimutterit osanumeroltaan AA56142 vaihdettiin uusiin peruskorjauksessa, niin tee uusi tarkastus kohdan **A** mukaisesti 300 lentotunnin välein, ja vaihda käytin uuteen 6500 lentotunnin välein.
- B.2.ii** Ellei molempia putkimuttereita osanumeroltaan AA56142 vaihdettu uusiin peruskorjauksessa, niin tee uusi tarkastus kohdan **A** mukaisesti 250 lentotunnin välein, ja vaihda käytin uuteen 5000 lentotunnin välein.
- B.3.** Vaihda korkeusperäsintrimmin käytin uudenmalliseen käyttöimeen, jonka osanumero on 27-19008-01 tai 27-19008-02, koneen huolto-ohjekirjan mukaisesti. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.

**Huom.** Jos trimmin käyttimen käyntiaikaa ei erikseen seurata, on sen sijaan käytettävä lentokoneen rungon käyntiaikoja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2084/93.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
 Pvm M 2390/96