

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2074/93

30.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Ikkunan tarkastus.

Koskee: Niitä helikoptereita AS 355E/F/F1/F2 ja /N, joihin on asennettu jokin seuraavista tuuletusluukuvin varustetuista ikkunoista.

Vasemman puoleinen ovi:	osanumero	704A41-512-003 355A25-2030-00 704A41-512-005
Oikeanpuoleinen ovi		704A41-512-004 704A41-512-025 704A41-512-006
Vasemman puoleinen liukuovi		704A41-512-010
Oikeanpuoleinen liukuovi		704A41-512-011

Viite: Consigne de Navigabilité CN 93-089-048(B).

Voimaantulo: 1.8.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ikkuna 25 lentotunnin kuluessa Eurocopter France AS 355 Service Bulletinin nro. 05-26 (SB05-26) kohdan 1.C.1 ohjeiden mukaisesti.

A.1. Jos ikkunan kunto on SB05-26:n kohdan 1.C.1.a mukainen, niin:

- i.** toista SB05-26:n kohdan 1.C.1 mukainen tarkastus 25 lentotunnin välein;
- ii.** korjaa ikkuna SB05-26:n kohdan 1.C.2.a ohjeiden mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa ensimmäisestä tarkastuksesta ja
- iii.** toista SB05-26:n kohdan 1.C.1 mukainen tarkastus 25 lentotunnin välein korjauksen jälkeen.

A.2. Jos ikkunan kunto on SB05-26:n kohdan 1.C.1.b mukainen, niin:

- i.** korjaa ikkuna SB05-26:n kohdan 1.C.2.a ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja
- ii.** toista SB05-26:n kohdan 1.C.1 mukainen tarkastus 25 lentotunnin välein korjauksen jälkeen.

- A.3.** Jos ikkunan kunto on SB05-26:n kohdan 1.C.1.c mukainen, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB05-26:n kohdan 1.C.3 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Ennen kuin varastossa oleva, edellä mainituin ikkunoin varustettu ovi, joka aikaisemmin on ollut asennettuna helikopteriin, asennetaan jälleen helikopteriin, on se tarkastettava SB05-26:n kohdan 1.C.1 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Sen jälkeen, kun ikkuna on vaihdettu uuteen SB05-26:n kohdan 1.C.3 ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.