

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 771
International + 358 0 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2072/93****Muutos 1****11.10.95**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Textron Lycoming. Öljypumpun hammaspyörien ja akselin vaihto.

Koskee: Toimenpidekohtaisesti moottoreita Textron Lycoming O-235, O-290-D/-D2, O-320, IO-320, AIO-320, LIO-320, O-340, O-360, IO-360, LO-360, VO-360, AIO-360, HO-360, HIO-360-A/-B/-C/-D1A/-E1AD/-E1BD/-F1AD, LIO-360, IVO-360, TO-360-C1A6D, TIO-360-C1A6D, O-540 ja IO-540 lukuunottamatta seuraavia : IO-540-P1A5, IO-540-R1A5, IO-540-S1A5; sekä kaksoismagneetoilla (tyyppimerkinnän lopussa on "5D", esimerkiksi IO-540-K1A5D) varustettuja O-540/IO-540-sarjan moottoreita. (Viimeksi mainituissa on kapasiteetiltaan suuri öljypumppu.)

Kohta A:MoottorityyppiSarjanumerot

HIO-360-D1A, -E1AD,
- E1BD ja -F1AD

kaikki lukuunottamatta niitä, jotka tehdas on toimittanut uusina tai uudelleenrakennettuina 31.3.1985 jälkeen

Kohta B:MoottorityyppiSarjanumerot

O-360-A1LD
O-360-A1F6D
O-360-A5AD
IO-360-A1B6D & -A3B6D
IO-360-C1E6D
TO/TIO-360-C1A6D

kaikki lukuunottamatta niitä, jotka tehdas on toimittanut uusina tai uudelleenrakennettuina 31.3.1985 jälkeen

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
Pvm 1/2381/96

Kohta C:MoottorityyppiSarjanumerot

Kaikki ne alussa mainitut moottorit, joita ei ole lueteltu toimenpidekohdan **A** tai **B** alla

kaikki lukuunottamatta niitä, jotka tehdas on toimittanut uusina tai uudelleenrakennettuina 31.3.1985 jälkeen

Viite: FAA AD 81-18-04R2 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.11.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.1.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M 2072/93 kohdan A.1 mukaisesti, onko öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli vaihdettu uuteen, teräksiseen osaan nro. LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen osaan nro. LW-18109 lentokelpoisuusmääräyksen M 1302/85, M 1556/88, M 1556/88-1, M 1556/88-2, M 2017/93 tai M 2017/93-1 kohdan A tai M 2072/93 kohdan A.3 mukaisesti.
- A.2.** Jos osat on vaihdettu, ei tämä määräys vaadi lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

- A.3.** Jos osia ei ole vaihdettu, niin vaihda ne ennen seuraavaa lentoa Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 524 tai myöhemmän revision mukaisesti . Näitä hammaspyöriä saa käyttää vain yhdessä, ja ne ostetaan asennussarjana nro. 05K19423-S.
- B.1.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M 2072/93 kohdan B.1 mukaisesti, onko öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli vaihdettu uuteen, teräksiseen osaan nro. LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen osaan nro. LW-18109 lentokelpoisuusmääräyksen M 1556/88, M 1556/88-1, M 1556/88-2, M 2017/93 tai M 2017/93-1 kohdan B tai M 2072/93 kohdan B.3 mukaisesti.
- B.2.** Jos osat on vaihdettu, ei tämä määräys vaadi lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.3.** Jos osia ei ole vaihdettu, niin vaihda ne ennen seuraavaa lentoa Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 524 tai myöhemmän revision mukaisesti . Näitä hammaspyöriä saa käyttää vain yhdessä, ja ne ostetaan asennussarjana nro. 05K19423-S.
- B.4.** Jos hammaspyörät on vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M1302/85 kohdan B (Avco Lycoming Service Bulletin 455A tai 455B) mukaisesti teräksiseen ja alumiiniseen hammaspyörään, hammaspyörät tarvitsee vaihtaa kohdan **B.3.** mukaisesti vasta moottorin seuraavassa peruskorjauksessa, kuitenkin viimeistään 2000 lentotunnin kuluttua (O-235-moottoreille 2400 lentotunnin kuluttua) edellisestä peruskorjauksesta tai uudesta.
- C.1.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, ilma-aluksen seuraavassa vuositarkastuksessa tai moottorin seuraavassa peruskorjauksessa, mikä tulee ensin, ellei jo ole tarkastettu M 2072/93 kohdan C.1 mukaisesti, onko öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli vaihdettu uuteen, teräksiseen osaan nro. LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen osaan nro. LW-18109 lentokelpoisuusmääräyksen M1556/88, M1556/88-1, M1556/88-2, M 2017/93 tai M 2017/93-1 kohdan C.1 tai M 2072/93 kohdan C.3 mukaisesti.
- C.2.** Jos osat on vaihdettu, ei tämä määräys vaadi lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.3.** Jos osia ei ole vaihdettu, niin vaihda ne ennen seuraavaa lentoa Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 524 tai myöhemmän revision mukaisesti .
- C.4.** Jos moottoriin on asennettu teräksiset ja alumiiniset hammaspyörät lentokelpoisuusmääräyksen M 1302/85 kohdan C tai SB 456:n tai 456A:n mukaisesti, on moottoriin seuraavassa peruskorjauksessa, kuitenkin viimeistään 2000 lentotunnin kuluttua edellisestä peruskorjauksesta tai uudesta, asennettava asennussarja 05K19423-S.
- C.5.** Jos moottoriin on asennettu alumiininen vapaa hammaspyörä ja akseli, osanumero LW-13775, on moottoriin seuraavassa peruskorjauksessa, kuitenkin viimeistään 2000 lentotunnin kuluttua edellisestä peruskorjauksesta tai uudesta asennettava asennussarja 05K19423-S.
- C.6.** Jos moottoriin on asennettu vapaa hammaspyörä, jonka osanumero on 60747, on moottoriin seuraavassa peruskorjauksessa, kuitenkin viimeistään 2000 lentotunnin kuluttua edellisestä peruskorjauksesta tai uudesta asennettava asennussarja 05K19423-S.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huoltoorganisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2072/93.