

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2071/93

30.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Siipitukien ja haarukkapulttien tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
J-2	500:sta 1975:een
J-3, NE-1 & L-4	Kaikki
J-4	4-401:stä 4-1649:ään
J-5, J-5C, L-14, AE-1 & HE-1	5-1:stä 5-1389:ään
PA-11	11-1:stä 11-1678:aan
PA-12	12-1:stä 12-4036:een
PA-14	14-1:stä 14-523:een
PA-15	15-1:stä 15-388:aan
PA-16	16-1:stä 16-736:een
PA-17	17-1:stä 17-215:een
PA-18 & PA-18A	18-1:stä 18-8309025:een , 1809001:stä 1809032:een & 1809034:stä 189040:een
PA-19	19-1, 19-2 & 19-3
PA-20	20-1:stä 20-1121:een
PA-22	22-1:stä 22-9848:aan
PA-25	25-1:stä 25-8156024:ään

Viite: FAA AD 93-10-06.

Voimaantulo: 1.8.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Irrota siipituet huolto-ohjekirjan mukaisesti 15.8.1993 mennessä tai kahden vuoden kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1911/92 muutos 1 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja tee joko kohdan **A.1**, **A.2**, **A.3** tai **A.4** mukaiset toimenpiteet.

A.1. Tarkasta siipituet joko Piper Service Bulletinin (SB) nro. 528D tai 910A (PA-18 ja PA-19) ohjeiden mukaisesti.

Huom. 1: Ilmailulaitos voi eri hakemuksesta hyväksyä myös röntgen- tai boroskooppi-tarkastuksen.

i. Jos tarkastuksessa ei havaita syöpymää, niin toista tarkastus kahden vuoden välein.

ii. Jos tarkastuksessa havaitaan syöpymää, niin tee joko kohdan **A.2**, **A.3** tai **A.4** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- A.2.** Asenna valmistajan alkuperäiset siipituet tai valmistusmaan viranomaisen hyväksymät vastaavat osat, jotka on tarkastettu ja kuitattu lentokelpoisiksi. Tarkasta tuet tämän jälkeen kohdan **A.1** mukaisesti kahden vuoden välein.
- A.3.** Asenna uudet, umpinaiset siipituet (Osanumerot on annettu SB528D:ssä tai SB910A:ssa.) tai Univairin PMA:n mukaisesti valmistamat vastaavat siipituet.
Huom. 2 Näihin siipitukikokoonpanoihin kuuluu sekä umpinaiset siipituet että uutta suunnittelua olevat haarukkapultit.
- A.4.** Asenna F. Atlee Dodgen siipituet lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA4635NM ohjeiden mukaisesti. Tarkasta tuet tämän jälkeen kohdan **A.1** mukaisesti viiden vuoden välein.
- B.** Irrota siipitukien haarukkapultit 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulomisesta tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1070/82 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja tee joko kohdan **B.1**, **B.2**, **B.3** tai **B.4** mukaiset toimenpiteet.
- B.1.** Tarkasta haarukkapultit magneettihiukkasmaiselmällä.
- i.** Jos tarkastuksessa ei havaita murtumia, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein ja vaihda haarukkapultit uusiin jompana kumpana alla mainituista ajankohdista:
 - jos kone on tai joskus on ollut kellukkeilla, 1000 lentotunnin kuluessa;
 - ellei kone koskaan ole ollut kellukkeilla, 2000 lentotunnin kuluessa.
 - ii.** Uusien pulttien on oltava samannumeroiset kun vanhojen ja niissä on oltava valssatut kierteet tai niitten on oltava valmistusmaan viranomaisen hyväksymiä vastaavia osia.
 - iii.** Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin asenna ennen seuraavaa lentoa joko kohdan **B.2**, **B.3** tai **B.4** mukaiset haarukkapultit.
- B.2.** Asenna valmistajan alkuperäiset haarukkapultit, jotka on tarkastettu ja kuitattu lentokelpoisiksi.
- B.3.** Asenna uudet, umpinaiset siipituet (Osanumerot on annettu SB528D:ssä tai SB910A:ssa.) tai Univairin PMA:n mukaisesti valmistamat vastaavat siipituet. Nämä on jo saatettu asentaa kohdan **A.3** mukaisesti.
- B.4.** Asenna F. Atlee Dodgen haarukkapultit STC SA4635NM:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu kohdan **A.3** ja **B.3** mukaiset umpinaiset siipituet, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.
- D.** Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu kohdan **B.4** mukaiset F. Atlee Dodgen haarukkapultit, ei kohdan **B.1** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1070/82 ja M 1911/92.