

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2070/93**

**30.6.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Textron Lycoming. Venttiileiden tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Textron Lycoming-mäntämootoreita.

**Viite:** Textron Lycoming Operator's Manual, SB 301B, SB 388B ja kokemukset Suomessa.

**Voimaantulo:** 1.8.1993

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina.

1. Lentokonemootoreissa on toimenpiteet tehtävä 400 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1964/92 tai M 1989/92 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein. Jos mitään tarkastusta ei vielä ole tehty ja moottorin käyntiaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on yli 400 lentotuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 50 lentotunnin kuluessa.

2. Helikopterimootoreissa on toimenpiteet tehtävä 300 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1964/92 tai M 1989/92 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen 300 lentotunnin välein. Jos mitään tarkastusta ei vielä ole tehty ja moottorin käyntiaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on yli 300 lentotuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 50 lentotunnin kuluessa.

**B.1** Mittaa kaikkien pakoventtiileiden varren ja venttiiliohjaimen välinen välitys Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 388B ohjeiden mukaisesti. Tarkasta myös, onko pakoventtiileiden varressa syöpymää. Poista karsta tarvittaessa ennen tarkastusta.

**B.2** Tarkasta jokaisen sylinterin venttiilikoneistot Lycoming Service Bulletinin nro. 301B ohjeiden mukaisesti. Tarkasta, että venttiileiden keinuviivut ovat vapaat liikkumaan venttiileiden ollessa kiinni ja, että keinuviivujen tapit ovat kunnolla paikoillaan. Tarkasta, onko venttiilinvarsien päissä, venttiilien ohjaimissa, jousissa tai jousien istukoissa epätavallista kulumista tai murtumia. Mikäli merkkejä tällaisesta löytyy, niin pura kyseinen sylinteri kokonaan ja tarkasta, löytyykö muita vaurioita.

**C.** Osat, jotka eivät täytä Service Bulletinin nro. 301B, 388B, Lycoming Overhaul Manualin ja Special Publications-julkaisun 1776 (viimeinen muutos) mukaisia vaatimuksia, sekä pakoventtiilit, joiden varressa on syöpymää, on ennen seuraavaa lentoa vaihdettava uusiin. Jos venttiili joudutaan vaihtamaan kuluneisuuden takia, on myös venttiiliohjain vaihdettava.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa kyseisin moottorein varustettuja ilma-aluksia.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1964/92 ja M 1989/92.

