

**LUFTFARTSVERKET**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PB 50  
 SF - 01531 VANDA, FINLAND  
 Telefon/Telephone 90 - 82771  
 International + 358 0 82771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 8277 2499

**LUFTFARTSINSPEKTIONEN**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2069/93**

**18.6.1993**

Åtgärd enligt luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtagas och kvitteras, ifall ej annat nämns, av den, som enligt luftfartsbestämmelse AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 eller AIR M6-3 äger behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågakvarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd skall införas i luftfartygets tekniska journal eller segelflygplanets resedagbok. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basen av luftfartslagen (595/64) 14§ och luftfartsförordningen (525/68) 20§.

**Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapakulmien säätöjärjestelmän laakeri.**

**Koskee:** Niitä pyrstöroottorin lapakulmien säätöjärjestelmän laakerein, osanumero 330A33.9903.20 varustettuja helikoptereita AS 332C, -C1, -L ja -L1, joiden voimansiirtojärjestelmään on tehty ainakin yksi "T"-tarkastus tai jotka ovat olleet käytössä vähintään 18 kuukautta.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 90-230-041(B)R3.

**Voimaantulo:** 15.7.1993

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 250 lentotunnin tai 18 kuukauden kuluessa viimeisestä M 2007/92:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi ensin tulee, pyrstöroottorin lapakulmien säätökaran aksiaalivälitys Eurocopter France (entinen Aerospatiale) AS332 Service Bulletinin nro. 05.29 R2 (SB) kohdan 1.C.1 mukaisesti ja säätöjärjestelmän laakeri, osanumero 330A33.9903.20, SB:n kohdan 1.C.2 -ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 250 lentotunnin tai 18 kuukauden välein, kumpi ensin tulee.
- B.** Jos laakerista kohdan A mukaisessa tarkastuksessa havaitaan jokin alla luetelluista vioista, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, samannumeroiseen SB:n kohdan 1.C.3 ohjeiden mukaisesti.
- Säätökaran aksiaalivälitys on 0,25 mm tai suurempi.
  - Lukkolevyssä on leikkautumis- tai kulumismerkkejä .
  - Kierrettäessä laakerin ulkokehää käsin kuuluu epätavallista ääntä tai havaitaan kitkakohtia.
  - Laakerin tiivistelaippa on vaurioitunut.
  - Laipan sisä- ja ulkorenkaissa merkkejä ylikuumenemisesta.
  - Syöpymää havaitaan.
  - Voiteluainetta on kadonnut.
- C.** Kohdan A ja B mukaiset toimenpiteet on tehtävä varastoituina olleisiin ja aikaisemmin helikopterissa asennettuina olleisiin pyrstöroottorin vaihteistoihin ennen uudelleen helikopteriin asentamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2007/92.