

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2068/93
Muutos 1
13.7.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta/Bell. Sivuvakaimen salon laipan tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Agusta-Bell 412-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 25610 ja joiden pyrstöpuomin osanumero on 212-030-100-121 ja sarjanumero pienempi kuin 041sekä niitä Bell 412-helikoptereita, joiden sarjanumero on 33001- 33120 ja 34001-34012.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. BT412-46.

Voimaantulo: 15.8.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta sivuvakaimen salon laippa, osanumero 212-030-447-1, 25 lentotunnin välein Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-46 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 412-92-65 osan I ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos murtumia löytyy, niin ilmoita asiasta valmistajatehtaalte ja tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B. Vaihda sivuvakaimen salon laippa uuteen, jonka osanumero on 212-030-447-101, Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-46 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 412-92-65 osan II ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2068/93.