

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2055/93

27.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin laakereiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia Eurocopter France (entinen Aerospatiale) AS355E/F/F1/F2/N-helikoptereita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 82-078-005(B)R4.

Voimaantulo: 15.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ja korjaa tarvittaessa 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M 1493/88 tai M 1942/92 kohdan **A** mukaisesti, pyrstöroottorin voimansiirtoakselin laakerit, osanumero SKF 6007.2RS 1 MT 47CA ja AS 704A33.651.010 sekä niiden kiinnitys ja asento akseliin nähden Eurocopter France AS355 SB nro. 05.02 R4:n (SB) kohdan 1C(1) ja 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tee alla olevat tarkastukset laakereille SKF 6007.2RS 1 MT 47CA, AS 704A33.651.010, AS 704A33.651.143 ja AS 704A33.651.111.
1. Tarkasta laakerit silmämääräisesti 100 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2)(b) ohjeiden mukaisesti laakereita irrottamatta.
 2. Tarkasta laakerit ja niiden kiinnitys 400 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- SB antaa sovellettavat toleranssit ja määrää vaadittavat jatkotoimenpiteet.
- C.** Rasvaa 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.6.1992:sta (M 1942/92:n voimaantumispäivä) laakerit AS 704A33.651.143 ja AS 704A33.651.111 huolto-ohjekirjan työkortin 12.00.00.305 ohjeiden mukaisesti.
- D.** Laakereiden SKF 6007.2.RS 1 MT 47CA ja AS 704A33.651.010 suurin sallittu käyntiaika rajoitetaan 1200 lentotuntiin. Laakerit, joiden käyntiaika jo on ylittänyt 1100 lentotuntia, on vaihdettava uusiin 100 lentotunnin kuluessa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1942/92.