

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 771
International + 358 0 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2047/93
Muutos 1

1.9.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/66) 20§:n perusteella.

Cessna. Polttoaineventtiileiden tarkastus.

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
T303	T30300001:stä T30300315:een
402C	402C0001:stä 402C1020:een
404	404-0001:stä 404-0859:ään
414A	414A0001:stä 414A1212:een
421C	421C0001:stä 421C1807:ään

Viite: FAA AD 93-05-03.

Voimaantulo: 1.10.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta polttoainesäiliöiden kohoventtiilit 10 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tehty M 2047/93:n mukaisesti) ja sen jälkeen 200 lentotunnin välein seuraavasti.

1. Tyhjennä polttoainesäiliöt ja avaa tarpeellinen määrä polttoainesäiliöiden tarkastusluukkuja (Huoltokäsikirjan kappale 28, Polttoaine).
2. Irrota polttoainesäiliön ja moottorin välinen polttoaineletku polttoainesäiliön syöttöaukon välikappaleesta, joka sijaitsee säiliön sisimmässä kaarissa.
3. Liitä polttoainesäiliön syöttöaukon välikappaleeseen letkun tai putken välityksellä alipaineen koestusvälineistö. Välineistöön tulee kuulua kuivailmapumppu, joka pystyy tuottamaan 150 Hg mm:n alipaineen, alipaineensäädin, jonka toiminta-alue on 75 - 150 Hg mm sekä alipainemittari, jonka toiminta-alue on vähintään 0 - 150 Hg mm. (Katso liitekuvaa.)
4. Säädä alipaineen säädin arvoon 75 Hg mm alipainetta. Käytä alipainepumppua, kunnes säädin saavuttaa 75 Hg mm alipaineen. Sulje sulkuhana ja pysäytä pumppu.

i. Varmistu siitä, että järjestelmä ylläpitää 75 Hg mm:n alipaineen ainakin yhden minuutin ajan.

ii. Ellei 75 Hg mm:n alipainetta pystytä ylläpitämään minuutin ajan, niin tarkista, että kaikki liitokset ovat tiukat ja ettei kohon liikettä ole rajoitettu (Vrt. huolto-ohjekirjan kohtaa, jossa neuvotaan kohoventtiilin asentamista ja irrottamista.).

5. Avaa sulkuventtiili ja aseta alipaineensäädin arvoon 150 Hg mm alipainetta. Käytä alipainepumppua yhden minuutin ajan, ja varmistu siitä, ettei alipaine ylitä arvoa 125 Hg mm.

Huom: Jos järjestelmä ei ylitä 125 Hg mm:n alipainetta, toimivat venttiilit moitteettomasti.

6. Syötä polttoainesäiliön syöttöaukon välikappaleeseen 103 Hg mm (2 naulaa/neliötuuman) ilmanpaine. Varmistu siitä, että järjestelmä ylläpitää 103 Hg mm:n paineen yhden minuutin ajan.

7. Vaihda kaikki ne venttiilit uusiin, jotka eivät läpäisseet kohdan A.4, A.5 ja A.6 kokeita. Uudet osat ovat tilattavissa valmistajalta, ja niiden Cessna-osanumerot ovat 9910242-1, 9910242-4, 9910242-5, 9910242-6, 9910242-7, 9910242-8, 9910242-205, 9910242-206, 9910242-207 ja 9910242-208.

Huom: Kohdassa C annetaan toimenpiteet, joihin on ryhdyttävä, ellei osia ole saatavilla.

8. Poista koestusvälineistö ja liitä letku takaisin polttoainesäiliön syöttöaukon välikappaleeseen.

9. Puhdista polttoainejärjestelmä (Huolto-ohjekirjan polttoainejärjestelmän huuhtomista koskeva kappale).

- B.** Vaihtoehtona kohdan A toimenpiteille vaihda venttiilit sekä tee venttiileihin muutostyöt ja testaa venttiilit Cessna Multi-engine Service Bulletin MEB93-10:n mukaisin ohjein ja siinä mainittuina ajankohtina.

Huom: Kohdassa C annetaan toimenpiteet, joihin on ryhdyttävä, ellei osia ole saatavilla.

- C.** Jos polttoaineventtiileiden vaihto osoittautuu välttämättömäksi mutta uusia osia ei ole saatavilla, niin tee seuraavat toimenpiteet edellyttäen, että osat on tilattu ja ne asennetaan heti niiden saavuttua.

1. Laita seuraava teksti Pilot's Operating Handbookin (POH) ja FAA-approved Airplane Flight Manualin (AFM) rajoitusosaan.

i. T303-koneet: UNUSABLE FUEL: Indicated fuel quantity below 36 pounds (6 gallons) in each main tank is unusable.

ii. 402C-, 404-, 414A- ja 421C-koneet: UNUSABLE FUEL: Indicated fuel quantity below 90 pounds (15 gallons) in each main tank is unusable.

iii. 404-koneet: FUEL QUANTITY: Minimum indicated fuel quantity for take-off is 228 pounds (38 gallons) in each main tank.

iv. 402C-, 414A- ja 421C-koneet: Minimum indicated fuel quantity for take-off is 210 pounds (35 gallons) in each main tank.

2. Asenna seuraavan sisältöiset kilvet vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin mittaritauluun lähelle polttoaineen määrämittareita ja ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle.

i. 402C-, 414A- ja 421C-koneet: "UNUSABLE FUEL - INDICATED FUEL QUANTITY BELOW 90 POUNDS (15 GALLONS) IN EACH MAIN TANK IS UNUSABLE."

ii. T303-KONEET: "UNUSABLE FUEL - INDICATED FUEL QUANTITY BELOW 36 POUNDS (6 GALLONS) IN EACH MAIN TANK IS UNUSABLE."

3. 404-koneet: Asenna neljä kilpeä, joissa vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin lukee "157 GAL" moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevien kilpien "172 GAL"-tekstien päälle.

4. 402C-, 414A- ja 421C-koneet: Asenna neljä kilpeä, joissa vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin lukee "88 GAL" moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevien kilpien "103 GAL"-tekstien päälle.

5. T303-koneet: Asenna kilvet, joissa on seuraavan sisältöinen teksti vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin.

i. "423 LBS" (kaksi kilpeä). Asenna nämä moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevan kilven "459 GAL"-tekstien päälle.

ii. "363 LBS" (yksi kilpi). Asenna tämä moottoreiden polttoaineen valintahanojen ympärillä olevan kilven "399 GAL"-tekstin päälle.

6. Asenna kaikkien lentokoneiden mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle seuraavan sisältöinen kilpi vähintään 2,5 mm:n korkuisin kirjaimin: "ROLLING, TURNING TAKEOFFS ARE PROHIBITED".

Huom: 402C-koneisiin nämä kilvet on jo saatettu asentaa lentokelpoisuusmääräyksen M 2018/93 mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen hyväksytty huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa Cessna 300- ja 400-sarjan lentokoneita.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2047/93.

