

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2046/93**

**8.4.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailmääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapaivakirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**L'Hotellier. Pikalukkojen tarkastus ja muutos.**

**Koskee:** Kaikkia niitä purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita, joihin on asennettu lukkolevyllä varustetut L'Hotellier-pikalukot.

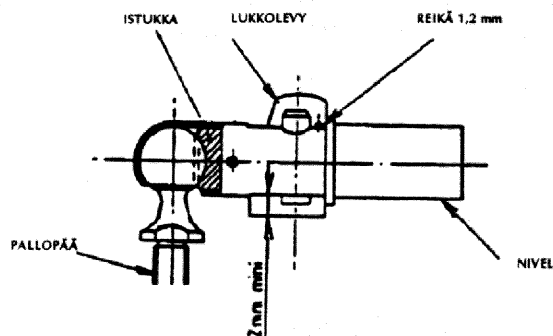
**Viite:** LBA LTA 93-001.

**Voimaantulo:** 1.5.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet 1.7.1993 mennessä.

- A. Tarkasta, onko pikalukot varustettu varmistussokkin (Hotellierin valmistama L'H 140-31). Jos sokkaa ei ole, niin asenna sellainen. Joissakin tapauksissa on lukkolevyssä oleva, tarkastusta varten porattu reikä avennettava  $\varnothing 1,2$  mm:n mittaiseksi.

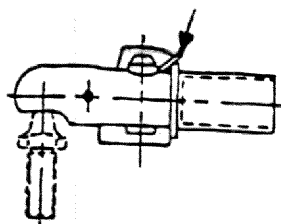


KUVA 1

Varmistussokkaa ei tarvitse asentaa, jos pikalukossa jo on muu hyväksytty varmistus, eli Uerlings-holkki tai LS-varmistusholkki.

L'Hotellier-pikalukkojen hyväksytyjä varmistuksia ovat:

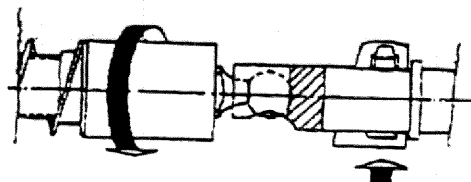
- Uerlings-holkki (ei kuvaa)
- varmistussokka (kuva 2 ja 2 a)
- LS-varmistusholkki (kuva 3)



KUVA 2



KUVA 2a

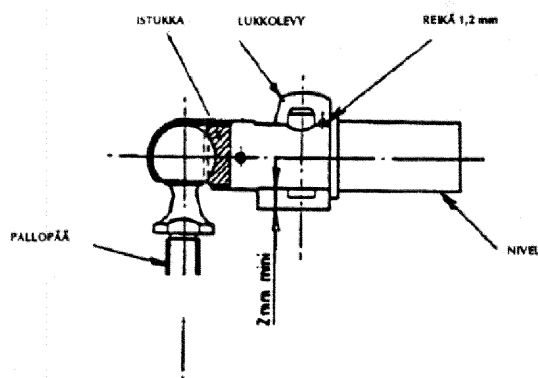


KUVA 3

## B. Lentokäsikirja

- Jos lentokäsikirjassa purjekoneen kokoamisohjeita koskevassa kappaleessa sanotaan, että l'Hotellier-pikalukko pitäisi varmistaa, on sanamuoto korvattava sanonnalla "on varmistettava".
- Jos vanhoista lentokäsikirjoista puuttuvat l'Hotellier-pikalukkoja koskevat ohjeet, on seuraava kappale lisättävä purjekoneen kokoamista koskevaan kappaleeseen, mikäli l'Hotellier-pikalukko on varmistettava varmistussokalla.

### Hotellier-pikalukot



KUVA 1

Ennen kokoamista on jokaisen perehdyttävä Hotellier-pikalukkojen toimintaan. Nivelvarsi on työnnettävä täysin pallopään yli lukkolevy alaspainettuna. Lukituksen aikana lukkolevy siirtyy hieman taaksepäin siten, että mikäli lukitus on onnistunut, tulee lukkolevyn kapeammassa päässä oleva reikä näkyviin. Varmistussokka on pantava tähän reikään liitoksen varmistamiseksi. Varoitus: Varmistamaton pikalukko saattaa avautua lennolla.

### C. Huolto-ohjekirja

Laita tämän määräyksen liitteenä olevat l'Hotellier-ohjeet (IM.10.01.01A, Issue B 01/89) huolto-ohjekirjan liitteeksi. Kaikki l'Hotellier-pikalukot on tarkastettava kyseisen ohjeen mukaisesti. Jos pikalukon sallitut toleranssit ylittyvät, on pikalukko vaihdettava.

Apulaisjohtaja

  
Kim Salonen