

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2046/93**  
**Muutos 1**  
**2.2.1994**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräyksen annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

### **L'Hotellier. Pikalukkojen tarkastus ja muutos.**

**Koskee:** Kaikkia niitä purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita, joihin on asennettu lukkolevyllä varustetut L'Hotellier-pikalukot.

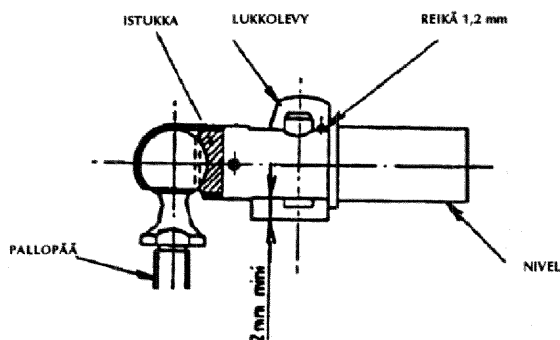
**Viite:** LBA LTA 93-001.

**Voimaantulo:** 1.3.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet 1.7.1994 mennessä ellei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M2046/93 mukaisesti.

A. Tarkasta, onko pikalukot varustettu varmistussokin (Hotellierin valmistama l'H 140-31). Jos sokkaa ei ole, niin asenna sellainen. Joissakin tapauksissa on lukkolevyssä oleva, tarkastusta varten porattu reikä avennettava  $\varnothing 1,2$  mm:n mittaiseksi.

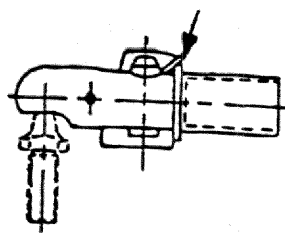


KUVA 1

Varmistussokkaa ei tarvitse asentaa, jos pikalukossa jo on muu hyväksytty varmistus, eli Uerlings-holkki tai LS-varmistusholkki.

L'Hotellier-pikalukkojen hyväksytyjä varmistuksia ovat:

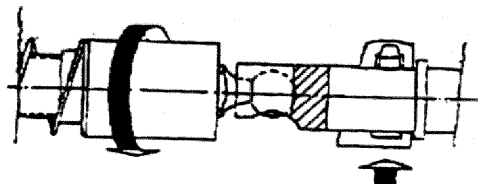
- Uerlings-holkki (ei kuvaa)
- varmistussokka (kuva 2 ja 2 a)
- LS-varmistusholkki (kuva 3)



KUVA 2



KUVA 2 a

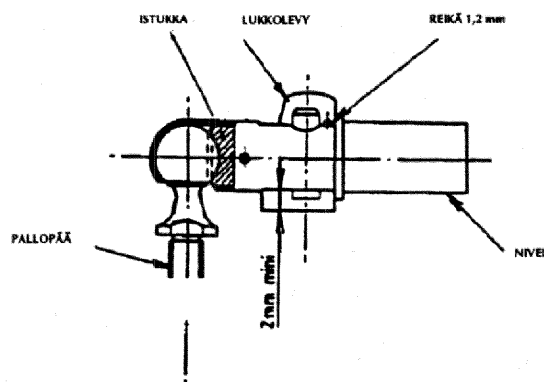


KUVA 3

## B. Lentokäsikirja

- Jos lentokäsikirjassa purjekoneen kokoamisohjeita koskevassa kappaleessa sanotaan, että l'Hotellier-pikalukko pitäisi varmistaa, on sanamuoto korvattava sanonnalla "on varmistettava".
- Jos vanhoista lentokäsikirjoista puuttuvat l'Hotellier-pikalukkoja koskevat ohjeet, on seuraava kappale lisättävä purjekoneen kokoamista koskevaan kappaleeseen, mikäli l'Hotellier-pikalukko on varmistettava varmistussokalla.

### *Hotellier-pikalukot*



KUVA 1

*Ennen kokoamista on jokaisen perehdyttävä Hotellier-pikalukkojen toimintaan. Nivelvarsi on työnnettävä täysin pallopään yli lukkolevy alaspainettuna. Lukituksen aikana lukkolevy siirtyy hieman taaksepäin siten, että mikäli lukitus on onnistunut, tulee lukkolevyn kapeammassa päässä olevä reikä näkyviin. Varmistussokka on pantava tähän reikään liitoksen varmistamiseksi. Varoitus: Varmistamaton pikalukko saattaa avautua lennolla.*

### C. Huolto-ohjekirja

Laita l'Hotellierin huolto-ohjeet, *Instructions for the maintenance l'Hotellier ball and swivel joints*, Document IMA.10.01, päivätty 07.92 tai myöhemmin, huolto-ohjekirjan liitteeksi. Kaikki l'Hotelier-pikalukot on tarkastettava kyseisen ohjeen mukaisesti. Jos pikalukon sallitut toleranssit ylittyvät, on pikalukko vaihdettava.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2046/93.