

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2040/93**

**12.3.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Schweizer. Kytkimen jousen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Schweizer 269A/A-1/B/C ja TH-55A.

**Viite:** FAA AD 93-03-01.

**Voimaantulo:** 1.4.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa voimansiirtojärjestelmän kytkimen jousen pidikkeen osanumero. Jos se on 269A5452, 269A5452-3, 269A5452-5 tai 269A5483-7, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein. Jos osanumero on jokin muu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.
- B. Tarkasta kytkimen jousikokoonpano Schweizer Service Bulletinin B-256.1 osan I kohdan A.2 ohjeiden mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- C. Jos kohdan **B** tarkastuksessa jousikokoonpanosta löytyy kuluneita osia, niin pura se ennen seuraavaa lentoa ja vaihda lentokelvottomat osat uusiin Schweizer Service Bulletinin B-256.1 osan I B ohjeiden mukaisesti.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
 Pvm 4 2250/95

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen