

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2038/93**

**12.3.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

### **Embraer. Peräsintrimmin käyttimen kiinnitys.**

**Koskee:** Niitä lentokoneita Embraer EMB-110 Bandeirante, joiden sarjanumero on 110001 -110141, 110143 -110146, 110148, 110149, 110152, 110153, 110156, 110157, 110160, 110161, 110164, 110165, 110168 - 110170, 110172 - 110178, 110180, 110181, 110183, 110184, 110186, 110187, 110189, 110190, 110192 - 110359, 110361 - 110473, 110475 - 110482, 110484 - 110486, 110490 ja 110492.

**Viite:** Diretriz de Aeronavegabilidade DAE 93-02-01.

**Voimaantulo:** 1.5.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

### **Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin tai viiden vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, korkeusperäsimen trimmin käyttimen kiinnityskorvakkeen tuki kiinnittämiseen Embraer SB 110-027-A090 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa B2-huollossa, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty.  
Jos vikoja ilmenee, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda korkeusperäsimen trimmin käyttimen tuki, osanumero 110-3215-56 tai 110-3210-04, uuteen, entistä vahvempaan tukeen, osanumero 110-3210-25, viimeistään 1.2.1994 tai 1200 lentotunnin kuluessa, kumpi ensin tulee. Sen jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen