

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M2032 /93

25.2.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Istuinten lukituksen tarkastus.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

65-90, 65-A90, 65-A90-1, 65-A90-2, 65-A90-3, 65-A90-4, B90, C90, C90A, E90, F90 & H90

99, 99A, A99A, B99 & C99

100, A100 & B100

200, 200C, 200CT, 200T, A200, A100-1, A200CT, B200, B200C, B200CT & B200T

1900, 1900C & 1900D

Sarjanumerot

LJ-1:stä LJ-1311:een, LW-1:stä LW-347:ään, LA-2:sta LA-236:een, LM-1:stä LM-141:een, LS-1, LS-2, LS-3, LT-1, LT-2, LU-1:stä LU-15:een, LL-1:stä LL-61:een

U-1:stä U-239:ään

B-1:stä B-247:ään, BE-1:stä BE-137:ään

BB-2:sta BB-1405:een, BC-1:stä BC-75:een, BD-1:stä BD-30:een, BJ-1:stä BJ-66:een, BL-1:stä BL-137:ään, BN-1:stä BN-4:ään, BP-1:stä BP-71:een, BT-1:stä BT-33:een, BU-1:stä BU-12:een, BV-1:stä BV-12:een, FC-1, FC-2, FC-3, FE-1:stä FE-9:ään, FG-1, FG-2, GR-1:stä GR-19:ään

UA-1, UA-2, UA-3, UB-1:stä UB-74:ään, UC-1:stä UC-174:ään, UD-1:stä UD-6:een, UE-1:stä UE-20:een

Viite: FAA AD 92-27-10.

Voimaantulo: 1.4.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa ohjaajan ja perämiehen istuimien ollessa etuasemassa, että istuimien lukitustapit ovat täysin sisällä ja että niitten asento istuinkiskoihin nähden on oikea. Tarkemmat ohjeet löytyvät Beech Service Bulletinin (SB) nro. 2444 (päivätty huhtikuussa 1992 ja revisioitu syyskuussa 1992) "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS"-kohdasta. Jos jompi kumpi lukitustapeista ei ole täysin sisällä tai sen asento on väärä, niin korjaa asianomaista istuinta ennen seuraavaa lentoa SB 2444 "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS"-kohdan ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen