

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
**M 2022/93**  
**Muutos 1**  
**14.4.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Agusta/Bell. Pääroottorin vaihteiston hammaskehän tarkastus.**

**Koskee:** Niitä helikoptereita Agusta-Bell/Bell 205B, 212 ja 412, joiden pääroottorin vaihteiston alempaan planeettapyörästä on asennettu sisäpuolinen hammaskehä ("spider gear") osanumero 204-040-785-003.

**Viite:** FAA AD 92-11-07.

**Voimaantulo:** 1.5.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tarkasta pääroottorin vaihteiston alemman planeettapyörästä hammaspyörä ("spider gear") osanumero 204-040-785-003 magneettihiukkasmenetelmällä seuraavan 600 lentotunnin kuluessa tai 3100 lentotunnin kuluessa viimeisestä osalle tehdystä magneettihiukkastarkastuksesta, kumpi tulee ensin, noudattaen BHT-All-Standard Practices Manualin ohjeita. Toista tarkastus tämän jälkeen 3100 lentotunnin välein. Viallinen hammaspyörä on vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet saa tehdä vain sellainen ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus korjata Agusta-Bell/Bell 205B-, 212- ja 412-helikoptereiden pääroottorin vaihteistoja. Agusta Bollettino Tecnico nro. 412-42 käsittelee myös tätä asiaa.

Apulaisjohtaja

*Kim Salonen*  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1971/92 ja 2022/93.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
 Päivä