

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2021/93
Muutos 1
8.3.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Moottoreiden ilmanohjauslevyjen tiivistys

Koskee: Niitä lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325, joiden sarjanumero on 31-2:sta 31-8012089:ään sekä niitä lentokoneita PA-31-350, joiden sarjanumero on 31-5001:stä 31-8052199:ään.

Viite: FAA AD 93-02-13.

Voimaantulo: 1.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M 976/80:n tai M 2021/93:n mukaisesti, moottorin ilmanottoaukkojen ja tarkastusluukkujen kautta valaisimen avulla, että ilmanohjauslevyjen etutiivisteet ja alemmat takatiivisteet ovat eteenpäin kääntyneinä. Mikäli tiivisteet ovat eteenpäin kääntyneinä, niin toista tarkastus 50 lentotunnin välein. Mikäli tiivisteet ovat kääntyneet taaksepäin, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen kohdan **B** mukaisin väliajoin. Tarkastuksen saa tehdä myös koneen ohjaaja.
- B.** Jos tiivisteet ovat kääntyneet taaksepäin, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.
1. Vahvista tiivisteitä Piper Service Bulletinin nro. 693 ohjeiden mukaisesti, ja toista kohdan **A** tarkastus sen jälkeen 50 lentotunnin välein.
 2. Asenna Piper Service Letterissä nro. 875 mainitun asennussarjan Piper Kit 764093 mukaiset entistä paksummat ilmanohjauslevyn tiivisteet, ja toista kohdan **A** tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoisiin.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2021/93.