

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01 531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2019/93**

**15.1.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia niitä AS355-helikoptereita, joiden pyrstöroottoreiden lapojen osanumero on 350A12.0030, 355A12.0031, 355A12.0040 tai 355A12.0050.

**Viite:** Consigne de Navigabilité (CN) 84-045-022(B)R3

**Voimaantulo:** 15.2.1993

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin lavat irrottamatta ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 30 lentotunnin välein Eurocopter France Service Bulletinin AS355 nro. 05-06 rev 5 kappaleen 1C.1 ohjeiden mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin. Jos tarkastuksessa lavoista kuuluu epätavallista ääntä, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Irrota pyrstöroottorin lavat ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta lavan salon ympäristö SB. AS355 nro. 05-06 rev. 5 kappaleen 1C.2 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein. Jos murtumia löytyy, on pyrstöroottori lähetettävä valmistajalle.

**HUOM.** Kohdan **B** mukainen tarkastus on tehtävä myös aina, kun lavan laminoidut puolilaakerit vaihdetaan, lapojen tasapainotus tuottaa vaikeuksia tai lavoja vaurioituttua. Jos tarkastus tehdään korkeintaan 50 lentotuntia ennen kohdan **B** määräämää 400-tunnin tarkastusta laakereiden vaihdon takia, ei uutta tarkastusta tarvitse tehdä 400 tunnin kohdalla.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1745/90.