

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2018/93

8.1.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Cessna. Polttoaineminimien kasvattaminen.

Koskee: Lentokoneita Cessna 402C, sarjanumeroita 402C0001 - 402C1020.

Viite: FAA AD 92-27-20.

Voimaantulo: 20.1.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Polttoainesäiliössä olevan polttoaineventtiilin hajoaminen on johtanut ilman tunkeutumiseen polttoainejärjestelmään. Suurentamalla polttoaineen vähimmäismäärää tämä yritetään estää.

Toimenpiteet: Tee alla mainitut toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

A. Kiinnitä seuraavan sisältöiset kilvet kolmen millimetrin kirjaimin ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun polttoaineen määrämittareiden viereen.

" UNUSABLE FUEL - INDICATED FUEL QUANTITY BELOW 90 POUNDS (15 GALLONS) IN EACH MAIN TANK IS UNUSABLE. "

" FUEL QUANTITY - MINIMUM INDICATED FUEL QUANTITY FOR TAKE-OFF IS 210 POUNDS (35 GALLONS) IN EACH MAIN TANK. "

B. Kiinnitä seuraavan sisältöinen kilpi kolmen millimetrin kirjaimin ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun.

" ROLLING TURNING TAKEOFFS ARE PROHIBITED "

C. Kiinnitä neljä kilpeä "88 GAL" polttoaineen valintahanojen ympärillä olevien kilpien päälle siten, että merkintä "103 GAL" tai "57 GAL" (M 2014/92) peittyy.

D. Laita kopio tästä lentokelpoisuusmääräyksestä lentokoneen lentokäsikirjan rajoitusosaan.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2014/92.