

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2017/93**  
**Muutos 1**  
**3.6.1993**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Textron Lycoming. Öljypumpun hammaspyörien ja akselin vaihto.**

*KORVATTU*

**Koskee:** Seuraavia Textron Lycoming-mäntämoottoreita toimenpidekohtaisesti.

*M 2072/93*

**Kohta A:**

Moottorityyppi

Sarjanumero

HIO-360-D1A, -E1AD,  
 - E1BD ja -F1AD

pienemmät kuin L-22580-51A lukuunottamatta L-22311-51A:sta L-22313-51A:han, L-22396-51A, L-22397-51A, L-22416-51A, L-22546-51A:sta L-22549-51A:han, L-22563-51A ja L-22568-51A:sta L-22571 -51A:han.

Koskee myös kaikkia muita näiden tyyppisiä moottoreita, jotka on peruskorjattu ennen 1.4.1981 tai jotka valmistajan peruskorjaamina on lähetetty tehtaalta ennen 1.4.1981

**Kohta B:**

Moottorityyppi

Sarjanumero

O-360-A1LD  
 O-360-A1F6D  
 O-360-A5AD  
 IO-360-A1B6D & -A3B6D

L-17555-36A:sta L-22462-36A:han  
 L-16685-36A:sta L-22582-36A:han  
 L-17057-36A:sta L-20038-36A:han  
 L-9598-51A:sta L-16595-51A:han, L-17273-51A,  
 L17312-51A:sta L-17319-51A:han, L-17321-51A, L-  
 17336-51A:sta L-17340-51A:han, L-17347-51A:sta  
 L-17351-51A:han, L-17355-51A, L-17358-51A, L-  
 17377-51A:sta L- 17380-51A:han  
 L-14527-51A  
 L-101-69A:sta L-243-69A:han

IO-360-C1E6D  
 TO - & TIO-360-C1A6D

Koskee myös kaikkia muita näiden tyyppisiä moottoreita, jotka on peruskorjattu 7.4.1970 - 15.10.1976 tai jotka valmistajan peruskorjaamina on lähetetty tehtaalta ennen 1.4.1981.

**Kohta C:**

<u>Moottorityyppi</u>	<u>Sarjanumero</u>
O-235	L-10287-15:stä L-13039-15.een
O-320	L-28444-27A:sta L-47241-27A:han, L-6673-39A:sta L-7118-39A:han
IO-320	L-4625-55A:sta L-5521-55A:han
LIO-320	L-101-66A:sta L-304-66A:han
O-360 & HO-360	L-15277-36A:sta L-23384-36A:han
IO-360 & HIO-360-A, -B & -C	L-7275-51A:sta L-17821-51A:han
IVO-360	L-232-58A & L-233-58A
AIO-360	L-137-63A:sta L-250-63A:han
LIO-360	L-101-67A:sta L-1075-67A:han
O-540*	L-14227-40A:sta L-18521-40A:han
IO-540* lukuunottamatta IO-540-PIA5, -RIA5 & -S1A5	L-14666-48A:sta L-16596-48A:han

Koskee myös kaikkia muita valmistajan peruskorjaamia moottoreita, jotka on lähetetty tehtaalta 6.4.1970 - 1.4.1981.

Koskee myös kaikkia niitä moottoreita, joihin peruskorjauksessa on asennettu sintratusta teräksestä valmistetut hammaspyörät osanumeroltaan 77313, 78532, LW-12897, LW-14038, LW-14712 ja LW15863.

Koskee myös kaikkia muita näiden tyyppisiä moottoreita, joihin on tehty Lycoming Service Instructionin 1230 ja 1272 sekä Service Bulletinin 381 ja 385 mukaiset toimenpiteet.

\*Kaksoismagneetoilla varustetuissa 540-sarjan moottoreissa on kapasiteetiltaan suuri öljypumppu, eikä tämä määräys koske näitä moottoreita.

**Viite:** FAA AD 81-18-04R2.

**Voimaantulo:** 15.6.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Vaihda 25 lentotunnin kuluessa öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli uuteen, teräksiseen osaan nro. LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen osaan nro. LW-18109 Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 454B tai myöhemmän revision mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M1302/85, M1556/88-1 tai -2 A-kohdan tai M2017/93 B-kohdan mukaisesti. Näitä hammaspyöriä saa käyttää vain yhdessä, ja ne ostetaan asennussarjana nro. 05K19423-S.
- B.** Vaihda 25 lentotunnin kuluessa öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli uuteen, teräksiseen osaan nro. LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen osaan nro. LW-18109 Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 455D tai myöhemmän revision mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M2017/93 B-kohdan tai M1556/88-1 tai -2 B-kohdan mukaisesti. Jos hammaspyörät on vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M1302/85:n B-kohdan mukaisiin, hammaspyörät tarvitsee vaihtaa yllä mainittuihin vasta moottorin seuraavassa peruskorjauksessa. Näitä hammaspyöriä saa käyttää vain yhdessä, ja ne ostetaan asennussarjana nro. 05K19423-S.
- C.** **1.** Vaihda 100 lentotunnin kuluessa, ilma-aluksen seuraavassa vuositarkastuksessa tai moottorin seuraavassa peruskorjauksessa, mikä ensin tulee, öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli uuteen, teräksiseen osaan nro. LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen osaan nro. LW-18109 Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 456E tai myöhemmän revision mukaisesti, ellei niitä jo ole vaihdettu tämän lentokelpoisuusmääräyksen **B**-kohdan tai lentokelpoisuusmääräyksen M2017/93 B-kohdan tai M1556/88-1 tai -2 B- tai C-kohdan mukaisesti.

2. Jos moottoriin on asennettu teräksiset ja alumiiniset hammaspyörät lentokelpoisuusmääräyksen M 1556/88-1:n tai -2:n tai SB 456:n aikaisempien revisioiden (revisio D tai aikaisempi) mukaisesti, on moottoriin seuraavassa peruskorjauksessa asennettava asennussarja 05K19423-S.

3. Jos moottoriin on asennettu alumiininen vapaa hammaspyörä ja akseli, osanumero LW-13775, on moottoriin seuraavassa peruskorjauksessa asennettava asennussarja 05K19423-S.

4. Jos moottoriin on asennettu vapaa hammaspyörä, jonka osanumero on 60747, on moottoriin seuraavassa peruskorjauksessa asennettava asennussarja 05K19423-S.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa kyseisin moottorein varustettuja ilma-aluksia.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2017/93