

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

SF - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 90 - 82 771

International + 358 0 82 771

Telex 12 1247 AVIA SF

Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2010/92****4.12.1992**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Schweizer. Pääroottorin akselin tarkastus.****Koskee:** Kaikkia Schweizer 269A/A-1/B ja -C-helikoptereita.**Viite:** FAA AD 92-25-14.**Voimaantulo:** 1.1.1993.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta pääroottorin akseli murtumien, muodonmuutosten, syöpmän tai muiden pintavikojen varalta aina ennen lentotoiminnan jatkamista, mikäli seuraavaa ilmenee.

- Pääroottorissa esiintyy epätavallisen voimakasta tärinää, tai tärinää, pääroottorin epätasapainoa tai lapojen uranseurantavaikeuksia ei pystytä poistamaan poikkeuksellisen voimakkaillaakaan uranajo- tai tasapainotustoimenpiteillä tai

- lapojen uranajo ja tasapainotus vaativat poikkeuksellisen monta säätöä tai

- pääroottorin akseli irrotetaan helikopterista.

Tarkastus on tehtävä Schweizer Service Bulletinin B-255 ohjeiden mukaisesti.

**B.** Jos pääroottorin akselissa kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan vikoja, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen B-255:n ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.  
Jaostopäällikkö

E. Ailio

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOIT.  
M 2103/93  
Pvm