

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

SF - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 90 - 82 771

International + 358 0 82 771

Telex 12 1247 AVIA SF

Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2007/92****4.12.1992**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -valineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapakulmien säätöjärjestelmän laakeri.

Koskee: Niitä helikoptereita AS 332C, -C1, -L ja -L1, joiden voimansiirtojärjestelmään on tehty ainakin yksi "T"-tarkastus tai jotka ovat olleet käytössä vähintään 18 kuukautta.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 90-230-041(B)R2.

Voimaantulo: 1.1.1993

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 500 lentotunnin tai 18 kuukauden kuluessa viimeisestä M 1781/90 muutos 1:n mukaisesta tarkastuksesta, kumpi ensin tulee, pyrstöroottorin lapakulmien säätökaran aksiaalivällys Eurocopter (entinen Aerospatiale) AS332 Service Bulletinin nro. 05.29 R1 (SB) kohdan 1.C.1 mukaisesti ja säätöjärjestelmän laakeri, osanumero 330A33.9903.20, SB:n kohdan 1.C.2 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin tai 18 kuukauden välein, kumpi ensin tulee.
- B.** Jos laakerista kohdan **A** mukaisessa tarkastuksessa havaitaan jokin alla luetelluista vioista, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, samannumeroiseen SB:n kohdan 1.C.3 ohjeiden mukaisesti.
- Säätökaran aksiaalivällys on 0,25 mm tai suurempi.
 - Lukkolevyssä on leikkautumis- tai kulumismerkkejä .
 - Kierretäessä laakerin ulkokehää käsin kuuluu epätavallista ääntä tai havaitaan kitkakohtia.
 - Laakerin tiivisteläippä on vaurioitunut.
 - Laipan sisä- ja ulkorenkaissa merkkejä ylikuumenemisestä.
 - Syöpymää havaitaan.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1781/90 muutos 1.