

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2006/92**

**26.11.1992**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

### Cessna. Siipisalkojen tarkastus.

**Koskee:** Niitä Cessna 401-, 401A-, 401B-, 402-, 402A- ja 402B-tyyppisiä lentokoneita, joiden kokonaislentoaika on yli 6400 tuntia ja niitä Cessna 411- ja 411A-lentokoneita, joiden kokonaislentoaika on yli 5400 tuntia.

**Viite:** FAA AD 79-10-15 (Amendment 39-3711).

**Voimaantulo:** 1.1.1993.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

### Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 800 lentotunnin kuluessa laskettuna lentokelpoisuusmääräyksen M 878/79 muutos 1 **A**-kohdan viimeisestä tarkastuksesta tai 100 lentotunnin kuluessa, ellei tarkastusta aikaisemmin ole tehty, Cessna Multiengine Service Information Letterin ME79-16 Rev. #4 (ME79-16) kuvan 1 ja 2 mukaiset etummaisten siipisalkojen ja näiden tyvikiinnitysten alue A ja B pyörrevirtamenetelmällä ja noudattaen ME79-16:n 2. osan tarkastusohjeita. Toista tarkastus tämän jälkeen 800 lentotunnin välein.
- B.** Tarkasta 400 lentotunnin kuluessa laskettuna lentokelpoisuusmääräyksen M878/79 muutos 1 **B**-kohdan tarkastuksesta tai 100 lentotunnin kuluessa, ellei tarkastusta aikaisemmin ole tehty, ME79-16:n kuvan 3 mukaiset etummaisten siipisalkojen alueet C pyörrevirtamenetelmällä ja noudattaen ME79-16:n 3. osan tarkastusohjeita. Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein.
- C.** Mikäli tämän määräyksen kohdan **A** tai **B** mukaisessa tarkastuksessa löytyy repeämiä, niin korjaa siipisalko ennen lentotoiminnan jatkamista valmistajatehtaalta saatavien korjausohjeiden mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kun etummaiseen siipisalkoon on tehty ME79-16:n mukainen muutostyö asentamalla Cessnan asennussarja SK402-36 tai SK411-56, ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa. Sen sijaan kohdan **A** mukainen tarkastus on edelleen toistettava 800 lentotunnin välein.

Tämän määräyksen toimenpiteet saa tehdä vain ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 878/79 muutos 1.