

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2001/92

17.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Grob. Vedenpoistoreikien tarkastus.

Koskee: Niitä moottoripurjelentokoneita Grob G109B, joiden sarjanumero on 6200 tai suurempi.

Viite: LBA LTA 92-350

Voimaantulo: 15.12.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 31.1.1993 mennessä, että korkeusperäsimestä ja sen trimmilaipassa on Grob Technische Mitteilungin nro. TM 817-35 mukaiset vedenpoistoreiät ja että ne ovat auki. Avaa tukkeutuneet reiät ennen seuraavaa lentoa. Jos reikiä puuttuu, niin poraa ne TM 817-35:n ohjeen mukaisesti. Jos korkeusperäsimestä löytyy yli puoli litraa vettä, niin tarkasta peräsimen paino, massamomentti ja purjekoneen massakeskiöasema veden poistamisen jälkeen.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

3. Lentokoneet 340 (sarjanumero 3400150 ja pienemmät), 414 (sarjanumero 4140350 ja pienemmät) ja 421 (sarjanumero 421B0396 ja pienemmät): Vaihda seuraavassa huollossa, ellei jo ole vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M 817/78 muutos 1:n mukaisesti, pakokaasuturbiinista johtavan pakoputken moniosainen "V"-putkenkiristin uuteen kiristimeen, jonka osanumero on V57A5019 tai 41195AA502. Näillä uusilla kiristimillä ei ole käyntiaikarajoitusta.

III ERIKOISTARKASTUKSIA

- E. Ne lentokoneet T310 (sarjanumerot 310P0001 - 310R0275), 320D/E/F (kaikki), 340 (sarjanumero 3400550 ja pienemmät), 401 (kaikki), 402 (sarjanumerot 4020001 - 402B0912), 414 (sarjanumero 4140648 ja pienemmät) ja 421 (sarjanumerot 4210001 - 421B0927), joihin on asennettu yksiosainen "V"-putkenkiristin: Tarkasta pakoputken yksiosainen "V"-putkenkiristin 25 lentotunnin kuluessa ME75-17:n Attachment # 2 ohjeiden mukaisesti, mikäli ei jo ole tarkastettu aikaisemmin. (Valmistaja on jo tarkastanut ne kiristimet, joissa on leima C.)

IV MUUTOSTYÖ

- F. 1. Ne lentokoneet, joiden sarjanumero on T310P0001 - T310R0230, T310R0232 - T310R0254, T310R0256, T310R0257, T310R0259 - T310R0263, T310R0265, T310R0266, T310R0268 - T310R0272, T310R0274, T310R0275, 320D0001 - 320F0045, 3400001 - 3400550, 4010001 - 401B0221, 4020001 - 402B0630, 402B0632 - 402B0909, 402B0911, 402B0912, 4140001 - 4140643, 4140645 - 4140648, 4210001 - 421B0889, 421B0891 - 421B0918, 421B0921, 421B0922, 421B0924, 421B0926 ja 421B0927: Tarkasta seuraavassa huollossa ja korjaa tarvittaessa ahtimen ja pakoputken välinen laippaliitos ME75-17:n Attachment # 3 ohjeiden mukaisesti, ellei toimenpiteitä jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 817/8 muutos 1:n mukaisesti.

2. Lentokoneet T310 (sarjanumero 310Q0600 ja pienemmät) sekä ne lentokoneet, joiden sarjanumero on 320D0001 - 320F0045, 3400001 - 3400150, 4010001 - 401B0300, 4020001 - 402B0300, 4140001 - 4140350 ja 4210001 - 421B0300: Asenna ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole asennettu lentokelpoisuusmääräyksen M 817/8 muutos 1:n mukaisesti, pakoputkistoon putkenpitimet ja korvakkeet alla lueteltujen Cessnan asennussarjojen mukaisesti.

<u>Asennussarja</u>	<u>Lentokoneen sarjanumero</u>
SK402-31	Turbo 310P0001 - Turbo 310Q0600 320D0001 - 320F0045 4010001 - 401B0300 4020001 - 402B0300
SK414-9	3400001 - 3400150 4140001 - 4140350
SK421-67	4210001 - 421B0300

Apulaisjohtaja


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 817/78 muutos 1.

LIITE

Coupling Part Number	QTY	Torque In-lbs	T310 P,Q,R	320	320A B,C	320D E,F	AIRCRAFT APPLICABILITY				Location	Life Limited
							340A	401/402 A,B	414	421 A,B		
NH1000897-20	4	40 *					X		X		Collector (wye) inlet	No
NH1000897-30	2	40 **	X						X		Wastegate Inlet	No
NH1000897-40 or V57A4234 or 41195AA423	2	40 *				X		X			Turbine outlet	No
NH1000897-50 or V57A5019 or 41195AA502	2	40 *					X		X	X	Turbine outlet	No
51394H250 (51134-2505 Gasket)	3	35		X							Collector inlet	Yes
B38C37 Alternates: 4309L 4309AF	3	35			X						Collector inlet	Yes
MVT64832 Alternates: 4309L 4309AF	3	35	X					X			Collector inlet	Yes
MVT68892-250 Alternate: 4301BT250	4	45					X		X		Collector (wye) inlet	Yes
4256AB200 Alternate: MVT68892-200	2	45-50					X		X	X	Wastegate inlet (340A)/(414) & Wastegate Exit (421)	Yes
4396AA300	2	70-90								X	Wastegate inlet (421)	Yes

*Initial installation of single-place couplings must be made in strict adherence to the specified 40 torque value. However, periodic retorquing is required only if coupling shows torque values below 30 lb-in.

**The 24095-300-N gasket is not required at the exhaust wastegate inlet of 421, 421A and 421B aircraft when the MN 1000897-30 single-place coupling is installed