

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1996/92

4.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Mitsubishi. Autopilottin muutos II.

Koskee: Niitä lentokoneita Mitsubishi MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26, joiden sarjanumero on 008 - 347 lukuunottamatta s/n 313 ja 321; niitä lentokoneita Mitsubishi MU2B-30/-35/-36, joiden sarjanumero on 501 - 696 lukuunottamatta s/n 652 ja 661.

Viite: Japan Civil Aviation Bureau AD nro. TCD-3740-92.

Voimaantulo: 1.12.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee autopilottiin 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1.6.1993 mennessä MHI MU-2 Service Bulletinin nro. 216 mukainen muutostyö korkeusperäsimen trimmin nokka-alas-liikeradan pienentämiseksi.

Työn saa tehdä vain ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio kelpuutustensa mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö


 E. Ailio

