

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1992/92

20.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopters. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä 369 -, 369A (OH-6A)-, 369H/HE/HS/HM/D/E/F & /FF-helikoptereita, joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on 421-088, 369A1613-7, -503, -505; 369D21606; 369D21613-11, -31, -41, -51; 369D21615-21 tai myöhempi kuin 369A1613-3M. Koskee myös tämän osanumeroisia lappoja, joiden valmistustodistuksessa osanumeron perässä on lisäkirjaimia kuten M tai M-STC.

Viite: FAA AD 92-22-14.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pyrstöroottorin lappoihin asennettu suojateipit ilman kohdan **D** mukaisia niittejä. Jos näin on, niin tee kohdan **B**, **C** ja **D** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, kunnes kohdan **D** mukaiset toimenpiteet on tehty, onko suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus irtoillut. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä matkapäiväkirjaan.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa epäillään liimauksen irtoilleen, niin irrota lapa ennen seuraavaa lentoa helikopterista, ja tee sille väritunkeuma- ja koputustarkastus huolto-ohjekirjojen mukaisesti. Jos liimauksen havaitaan irronneen, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

HUOM: MDHC Service Information Notice HN-197.2, DN-130.2, EN-19.2 ja FN-17.1 käsittelee kohdan **B** ja **C** tarkastusta.

- D.** Tarkasta suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus 25 lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin 7.11.1992 mennessä kohdan **C** ohjeiden mukaisesti. Jos liimaus ei ole irronnut, niin varmista teippien kiinnitys niittaamalla MDHC Service Information Noticen HN-232, DN-179, EN-70 tai FN-57 II osan ohjeiden mukaisesti. Jos liimauksen havaitaan irronneen, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1923/92.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
 Pvm 20.9.94

M 2199/94.1/m
 V.G.V!