

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1988/92**

**8.10.1992**

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Bendix. Syytyskatkaisimien tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Bendix/Teledyne Continental Ignition Systems:in valmistamia väännettäviä syytyskatkaisimia.

**Viite:** FAA AD 76-07-12.

**Voimaantulo:** 1.11.1992.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ilma-aluksen magneetit moottorin koekäyttöohjelman mukaisesti ennen jokaista lentoa. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, ja käännä syytyskatkaisin OFF-asentoon ja edelleen yli OFF-asennon ääriasemaan asti. Jos katkaisin on avainkäyttöinen, niin vedä samalla kevyesti avaimesta. Tarkastuksen saa tehdä myös ilma-aluksen ohjaaja.
- A.1** Jos avain saadaan vedetyksi ulos syytyskatkaisimesta moottorin pysähtymättä, niin vaihda katkaisin uuteen ennen seuraavaa lentoa
- A.2** Jos moottori ei pysähdy, kun syytyskatkaisin pidetään ääriasennossaan, niin korjaa katkaisin Bendix Service Bulletinin nro. 583 ohjeiden mukaisesti tai vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.** Tee kohdan **A** mukainen tarkastus kaikille vara-avaimille jokaisessa ilma-aluksen huollossa. Lisää tarkastus ilma-aluksen huoltolistoihin.

Teledyne Continental Ignition Systems Mandatory Service Bulletin ro. 636 käsittelee myös tätä asiaa.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 664/76 Muutos 1.