

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1981/92
Muutos 1
14.4.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin lapakulmien säätömekanismi.

Koskee: Helikoptereita AS355E/F/F1/F2 ja -/N lukuunottamatta niitä, joihin jo on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 1981/92 kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 92-183-046(B)R1.

Voimaantulo: 1.5.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa pääroottorin lapakulmien säätövipujen, osanumero 350A31-1877-02, sarjanumerot. Jos ne ovat pienempiä kuin M100-000 eikä vipuja ole merkitty "X"-kirjaimella, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Jos ne ovat jotain muita, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.
- B.** Tee Eurocopter France AS 355 Service Bulletinin nro. 62.24R1 (SB) kohdan 1.C.1 mukaiset toimenpiteet.
- Jos säätövipujen holkit täyttävät SB:n vaatimukset, niin tee Bulletinin kohdan 1.C.2.a mukaiset toimenpiteet.
- Jos holkit eivät täytä SB:n vaatimuksia, niin vaihda lapakulman säätövipu, säätötanko ja pultti uuteen SB:n kohdan 1.C.2.b ohjeiden mukaisesti 300 lentotunnin kuluessa laskettuna SB:n kohdan 1.C.1 mukaisista toimenpiteistä.
- C.** Tee varastossa oleville lapakulmien säätövipuille kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen helikopteriin asentamista.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1981/92.