

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1977/92

6.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Lennohjausjärjestelmän muutos.

Koskee: Lentokoneisiin Piper PA-46-310P ja PA-46-350P asennettuja Bendix/King KAP 150/KFC 150 Flight Control System-laitteita.

Viite: FAA AD 92-18-08.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna 1.2.1993 mennessä lennohjausjärjestelmän kohtauskulmaservoon suojus, osanumero 050-03007-0000 Bendix/King Installation Bulletinin nro. 312 mukaisesti. Tarkoituksena on estää kosteuden tunkeutuminen piirilevylle servon kautta.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen