

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1976/92

6.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Alipainemittarin merkinnät.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-46-310P, sarjanumeroita 46-8408001:stä 46-8608067:ään ja 4608001:stä 4608140:een sekä PA-46-350P, sarjanumeroita 4622001:stä 4622118:aan.

Viite: FAA AD 92-15-14.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee alipainemittariin 100 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin nro. 974A mukaiset merkinnät.
- B.** Lisää sadan lentotunnin kuluessa lentokäsikirjan rajoitusosaan jokin seuraavista lisäyksistä tai tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet.

<u>Tyyppi</u>	<u>Report</u>
PA-46-310P	REPORT: VB-1200, sivu 2-4 Julkaistu: 11.1.1984 Muutettu: 14.10.1991
PA-46-310P	REPORT: VB-1300, sivu 2-4 Julkaistu: 1.7.1986 Muutettu: 14.10.1991
PA-46-350P	REPORT: VB-1332, sivu 2-4 Julkaistu: 15.6.1988 Muutettu: 14.10.1991

Toimenpiteen saa tehdä myös koneen ohjaaja., ja se on kuitattava lentokäsikirjan muutossivulle.

- C.** Lisää 1.5.1993 mennessä lentokäsikirjan rajoitusosaan ilmailulaitoksen hyväksymä suomenkielinen käännös kohdassa **B** mainitusta lisäyksestä. Sen jälkeen voidaan alkuperäinen lisäys poistaa.
 Toimenpiteen saa tehdä myös koneen ohjaaja., ja se on kuitattava lentokäsikirjan muutossivulle.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen