

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1971/92

28.9.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pääroottorin vaihteiston hammaskehän tarkastus.

Koskee: Niitä helikoptereita Agusta-Bell/Bell 205B, 212 ja 412, joiden pääroottorin vaihteiston alempaan planeettapyörästä on asennettu sisäpuolinen hammaskehä ("spider gear") osanumero 204-040-785-003.

Viite: FAA AD 92-11-07.

Voimaantulo: 15.10.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta pääroottorin vaihteiston alemman planeettapyörästä hammaspyörä ("spider gear") osanumero 204-040-785-003 magneettihiukkasmenetelmällä seuraavan 600 lentotunnin kuluessa tai 3100 lentotunnin kuluessa viimeisestä osalle tehdystä magneettihiukkastarkastuksesta, kumpi tulee ensin, noudattaen helikopterin huolto- ja korjauskäsikirjojen ohjeita. Toista tarkastus tämän jälkeen 3100 lentotunnin välein. Viallinen hammaspyörä on vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio