

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1970/92

28.9.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pyrstöroottorivaihteiston öljymäärän osoitin.

Koskee: Niitä helikoptereita Agusta-Bell 206A/B, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8736, ja niitä helikoptereita Bell 206A, 206BJRII, 206BJRIII, TH-57 ja 206B-1, joiden sarjanumero on 0 - 4214.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-209.

Voimaantulo: 15.10.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa Agusta Bollettino Tecnicon 206-209 tai Bell Alert Service Bulletinin 206-92-67 ohjeiden mukaisesti, onko pyrstöroottorivaihteiston öljymäärän osoittimeen kiinnitetty läpinäkyvä muovikalvo. Jos sellainen on, niin poista se mainittujen ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio