

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1964/92**

**16.9.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailmämääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Textron Lycoming. Pakoventtiilin varren välyksen tarkastus ja karstan poisto.**

**Koskee:** Kaikkia Lycoming-moottoreita.

**Viite:** Textron Lycoming Service Bulletin nro. 388B.

**Voimaantulo:** 15.10.1992

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina.

1. Lentokonemoottoreissa on toimenpiteet tehtävä 400 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä muutosmääräyksen M 1301/85 mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein. Jos viimeisestä M 1301/85:n mukaisesta tarkastuksesta jo on yli 400 tuntia, tai ellei mitään tarkastusta vielä ole tehty ja moottorin käyntiaika uudesta tai viimeisestä peruskorjauksesta on yli 400 lentotuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä 50 lentotunnin kuluessa.

2. Helikopterimoottoreissa on toimenpiteet tehtävä 300 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä muutosmääräyksen M 1301/85 mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen 300 lentotunnin välein.

**B.** Mittaa pakoventtiilin varren ja venttiiliohjaimen välinen välyys Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 388B ohjeiden mukaisesti. Ennen mittauksia on venttiilivarteen ja ohjaimen mahdollisesti kerääntynyt karsta poistettava. Kaikkien pakoventtiileiden välyys on mitattava. Jos venttiili joudutaan vaihtamaan kuluneisuuden takia (katso taulukkoa SB 388B:ssä), on myös venttiiliohjain vaihdettava.

Toimenpiteet saa tehdä vain lentokone- tai moottorikorjaamo tai huoltoyritys (AIR M13-2) toimilupansa mukaisesti.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1301/85 muutos1.

*KORVATTU  
 M 2070/93*