

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1960/92

17.7.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailmämääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Precision Airmotive. Kaasuttimen kohon vaihto.

Koskee: Precision Airmotiven (ent. Facet Aerospace Products; Marvel-Schebler) kaasutimia MA3, MA3A, MA3PA, MA3SPA ja MA4SPA.

Viite: FAA AD 92-15-16.

Voimaantulo: 15.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kaasuttimen kohon osanumero ja valmistuspäivä. Jos kohon osanumero on **CF30-766** (Consolidated Fuel Systems Incorporated-yhtiön valmistama koho) ja kohon vipuvarren päälle leimattu päiväysmerkintä on **10 91**, on koho vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa ohjeen *Precision Airmotive/Facet Aircraft Carburetor Service Manual* (syyskuu 1984) tai *CFS Carburetor Float Kit Installation Instructions CF 666-915* mukaisesti.

Huom. Jos kohon osanumero on Precision Airmotiven osanumero **30-766** ja päiväysmerkintä mikä tahansa tai CFS:n osanumero CF30-766 ja päiväysmerkintä **8 89, 12 89, 1 90, 2 90, 8 90, 10 90, 1 91, 2 91, 4 91, 4 92 tai 7 92**, ei koho tarvitse vaihtaa.

CFS Mandatory Service bulletin CF 1-92 Revision 1 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen