

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1960/92
Muutos 2
25.8.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmoitelmääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Precision Airmotive. Kaasuttimen kohon vaihto.

Koskee: Precision Airmotiven (ent. Facet Aerospace Products; Marvel-Schebler) kaasuttimia MA3, MA3A, MA3PA, MA3SPA ja MA4SPA, jotka on valmistettu 1.11.1991 ja 15.7.1992 välisenä aikana tai joihin on vaihdettu kaasuttimen koho em. ajanjakson kuluessa tai varastoituja laitteita, jotka on valmistettu tai korjattu 1.11.1991 ja 15.7.1992 välisenä aikana ja joiden sarjanumero on mainittu CFS Mandatory Service bulletin CF 1-92 Revision 1:ssä. Tarkastus ei koske kuitenkaan sellaisia kaasuttimia, joiden tunnuskilven alaosaan on leimattu numerot 92.

Viite: FAA AD 92-15-16. →

↓ B-504

Voimaantulo: 31.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kaasuttimen kohon osanumero ja valmistuspäivä. Jos kohon osanumero on **CF30-766** (Consolidated Fuel Systems Incorporated-yhtiön valmistama koho) ja kohon vipuvarren päälle leimattu päiväysmerkintä on **10 91**, on koho vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa ohjeen *Precision Airmotive/Facet Aircraft Carburetor Service Manual* (syyskuu 1984) tai *CFS Carburetor Float Kit Installation Instructions CF 666-915* mukaisesti.

Huom. Jos kohon osanumero on Precision Airmotiven osanumero **30-766** ja päiväysmerkintä mikä tahansa tai CFS:n osanumero CF30-766 ja päiväysmerkintä **8 89, 12 89, 1 90, 2 90, 8 90, 10 90, 1 91, 2 91, 4 91, 4 92** tai **7 92**, ei koho tarvitse vaihtaa.

CFS Mandatory Service bulletin CF 1-92 Revision 1 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa muutosmääräyksen M 1960/92 ja M 1960/92 muutos 1.

*Korjattu
 M 2205/93*