

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1959/92

13.7.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Trimmin säätövaijerin putken tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-46-310P, sarjanumeroita 46-8408001:stä 46-8608067:ään ja 4608001:stä 4608140:een sekä PA-46-350P, sarjanumeroita 4622001:stä 4622117:ään.

Viite: FAA AD 92-13-06.

Voimaantulo: 15.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa silmämääräisesti, onko korkeusperäsimen trimmin säätövaijerin ohjainputki murtunut. Jos putki on murtunut, niin asenna siihen holkki Piperin asennussarjan, osanumero 766-272 (*Elevator Trim Cable Guide Tube Splice Kit*) ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen