

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1957/92

13.7.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Piper. Polttoainejärjestelmän tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita Piper PA-23-150 ja -160, joiden sarjanumero on 23-1:stä 23-2046.een.

Viite: FAA AD 92-13-04.

Voimaantulo: 1.8.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 1.2.1993 mennessä, onko koneeseen asennettu Piper Service Bulletinin nro. 827A II osan mukaiset kahdet vedenpoistoveniitit (asennussarja nro. 765-363).
- B.1** Jos kahdet vedenpoistoveniitit on asennettu, niin poista lentokoneen *Aircraft Flight Manual*:ista muutosmääräyksen M 1772/90 liitteenä olleet ohjeet. Tämä määräys ei vaadi muita toimenpiteitä.
- B.2** Jos koneeseen ei ole asennettu kaksia vedenpoistoveniiteitä, niin vaihda koneen *Aircraft Flight Manual*:iin laitettujen M 1772/90 liitteenä olleiden ohjeiden tämän määräyksen M 1957/92 mukaisiin uusiin ohjeisiin ennen seuraavaa lentoa.

Huom.1 Ohjeet perustuvat Piper Service Bulletinin nro. 827A I osan *Aircraft Systems Operating Instructions* kohtiin 1 -5. Muutosmääräys 1567/88-1 kattaa kyseisen ohjeen kohdan 6 ja 7.

Huom. 2 Jos lentoa edeltävässä tarkastuksessa polttoaineesta löytyy enemmän kuin ruokalusikallinen vettä, on suositeltavaa, että siipiä ravistellaan tai nokka painetaan alas, ja sen jälkeen otetaan uusi polttoainenäyte. Jos vettä löytyy edelleen, on suositeltavaa, että polttoainesäiliöt tyhjennetään ja tarkastetaan.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1772/90, joka koski myös koneita PA-23-235, -250 ja -250(6).

LIITE

Aircraft Systems Operating Instructions

1. Fuel cells should be kept full of fuel during storage and the aircraft refueled as soon as possible after each flight to prevent accumulation of moisture and deterioration of the cells.
2. The fuel system must be drained daily prior to first flight and after refuelling to avoid the accumulation of water and/or sediments using the following procedure.
3. The main fuel strainers are located in the inboard sides of the main wheel wells. They are fitted with quick drains and must be drained regularly through their access ports.
4. To drain main (and auxiliary fuel cells if installed), open the fuel strainer quick drain with the fuel selector on the main cell. Drain as required to produce one-half (½) pint or more of fuel, per cell. After completion of draining of the main cell, select the auxiliary fuel cell (if installed) and repeat draining process. Repeat procedure on both left and right wing main (and auxiliary) fuel cells.
5. The crossfeed line drain valve control is mounted on the front face of the fuel control panel. To drain the crossfeed line open the crossfeed valve and line drain, turn on the right hand electric fuel pump and allow to drain for a minimum of ten (10) seconds. Close crossfeed valve and turn off fuel pump. Open the line drain and turn on the left hand electric fuel pump and allow to drain for a minimum of ten (10) seconds.

Caution: Aircraft must be in normal ground attitude on a level surface for proper drainage. Fuel should be collected in a container and examined for water contamination. If water is present, repeat the above procedure until all water is removed. If it is observed that any fuel cell is draining slower than normal, a complete check of the system should be carried out to determine the cause before flight. Ice formation may cause slow fuel drainage when the aircraft has been exposed to below freezing temperatures. If this is the case, the aircraft should be placed in a warm hangar until normal fuel drainage is attained and all water removed.