

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1956/92

13.7.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter. Välivaihteiston tarkastus

Koskee: Niitä Eurocopter AS 332C/C1/L - ja /L1-helikoptereita, joihin asennetun välivaihteiston osanumero on **332A35-0001-00, -0002-00, -0005-00, -0010-00, -0002-01, -0005-01, -0005-02, -0005-03** tai -0010-01 ja joihin asennettuun välivaihteistoon ei ole kaiverrettu "V"-kirjainta.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 92-146-049(B)

Voimaantulo: 1.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.1** Tee kohdan **B.1** mukaiset toimenpiteet
1. aina päivän viimeisen lennon jälkeen ja
 2. 10 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B.2** mukainen tarkastus on tehty.
- A.2** Tee kohdan **B.2** mukainen voitelutarkastus 50 lentotunnin kuluessa.
- A.3** Tee kohdan **B.2** mukainen voitelutarkastus varastossa oleville välivaihteistoille ennen helikopteriin asentamista.
- B.1** Tarkasta, onko välivaihteiston magneettitulpassa metallilastuja ja onko välivaihteiston ulostulolaipan kurossa merkkejä ylikuumenemisesta. Mittaa välivaihteiston ulostulolaipan aksiaalivällys.
- B.2** Tarkasta välivaihteiston voitelu.
- C.** Välivaihteisto on irrotettava ennen seuraavaa lentoa seuraavissa tapauksissa.
1. Ulostulolaipan aksiaalivällys on 0.2 mm - 0.3 mm ja ulostulolaipan kurossa on merkkejä ylikuumenemisesta tai vällys on yli 0.3 mm.
 2. Magneettitulpassa havaitaan metallilastuja, jotka ylittävät Standard Practices Manualin (MTC) työkortin nro. 20.08.01.601/Revision 13 (päiväskoodi 91-45) määrittelemät hyväksymisrajat.

3. Mitään öljyriskeita ei havaita **B.1**-tarkastuksen yhteydessä 10 lentotunnin kuluessa kohdan **B.2** mukaisen tarkastuksen jälkeen.

Jos välivaihteisto asennetaan takaisin 10 lentotunnin ajaksi, on ohjaajan noudatettava seuraavia ohjeita.

- Leijunta-aika on rajoitettava lyhimpään mahdolliseen.
- Pyrstöroottorin vaatima teho on minimoitava.
- Mikäli mahdollista, helikopteri on leijunnassa käännettävä tuuleen.

Apulaisjohtaja



Kim Salonen