

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

SF - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 90 - 82 771

International + 358 0 82 771

Telex 12 1247 AVIA SF

Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1955/92****8.7.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Aerospatiale. Pyrstöroottoriakselin tarkastus.**

**Koskee:** Helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joissa on alla luetellut pyrstöroottoriakselit ja välivaihteistot.

**1. tyyppi:** Akselit: 332A34-0027-00, -02, -03, -04 ja -05; 332A34-1095-00 ja -02; 332A34-1088-00, -01 ja -02.

Välivaihteistot (IGB): 332A35-0002-00; 332A35-0005-00.

**2. tyyppi:** Akselit: 332A34-0027-00, -02, -03, -04 ja -05; 332A34-1095-00 ja -02; 332A34-1088-00, -01 ja -02.

Välivaihteistot (IGB): 332A35-0002-01; 332A35-0005-01, -02 ja -03; 332A35-0010-00 ja -01.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 91-240-045(B) R2

**Voimaantulo:** 1.8.1992.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:****A. Helikopterit, joissa on 1. tyypin osat.**

**A.1** Tee kohdan **D** mukainen tarkastus alle 300 lentotuntia käyneille akselielementeille nro. 2,3,4,5,6 ja 7 aina 50 lentotunnin välein.

**A.2** Tee kohdan **D** mukainen tarkastus alle 300 lentotuntia käyneelle vinolle akselielementille nro. 8 aina päivän viimeisen lennon jälkeen, kuitenkin vähintään joka 10 lentotunti.

**A.3** Tee kohdan **D** mukainen kertatarkastus kaikille yli 300 lentotuntia käyneille akselielementeille 50 lentotunnin kuluessa.

**B. Helikopterit, joissa on 2. tyypin osat.**

**B.1** Tarkastusten määrittely

**Tarkastus nro. 1:** Tee kohdan **D** mukainen tarkastus kaikille akselielementeille aina päivän viimeisen lennon jälkeen, kuitenkin vähintään joka 10 lentotunti.

Tarkastus nro. 2:

Tee kohdan **D** mukainen tarkastus vinolle akselielementille nro. 8 aina päivän viimeisen lennon jälkeen, kuitenkin vähintään 10 lentotunnin välein.

Tee kohdan **D** mukainen tarkastus akselielementeille nro. 2,3,4,5,6 ja 7 aina 50 lentotunnin välein.

Tarkastus nro. 3a:

Tee kohdan **D** mukainen kertatarkastus kaikille akselielementeille 50 lentotunnin kuluessa.

**B.2** Tarkastukset tehtävä

	2. tyyppin IGB:n käyntiaika	
Akselielementin käyntiaika	Käyntiaika alle 300 tuntia	Käyntiaika yli 300 tuntia
Käyntiaika alle 300 tuntia	Tarkastus nro. 1	Tarkastus nro. 2
Käyntiaika yli 300 tuntia	Tarkastus nro. 1	Tarkastus nro. 3a

**C. Varastossa olevat osat**

Varastossa olevat, helikopterissa aikaisemmin asennettuina olleet 1. tai 2. tyyppin osat on tarkastettava kohdan **D** mukaisesti ennen helikopteriin asentamista

**D. Tarkastus**

Tarkasta putken ulkopinta silmämääräisesti sen varmistamiseksi, ettei putkessa ole repeämiä. Jos tarkastuksen tulos on epäselvä, niin tee myös väritunkeumatarkastus.

Jos murtumia löytyy, on kyseinen elementti vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtaja

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1889/91.