

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVJA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1955/92
 Muutos 1
 26.8.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja käyttää, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Aerospatiale. Pyrstöroottoriakselin tarkastus.

Koskee: Helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joissa on alla luetellut pyrstöroottoriakselit ja välivaihteistot.

1. tyyppi: Akselit: 332A34-0027-00, -02, -03, -04 ja -05; 332A34-1095-00 ja -02; 332A34-1088-00, -01 ja -02.

Välivaihteistot (IGB): 332A35-0002-00; 332A35-0005-00.

2. tyyppi: Akselit: 332A34-0027-00, -02, -03, -04 ja -05; 332A34-1095-00 ja -02; 332A34-1088-00, -01 ja -02.

Välivaihteistot (IGB): 332A35-0002-01; 332A35-0005-01, -02 ja -03; 332A35-0010-00 ja -01.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-240-045(B) R2 ja Rajavartiolaitoksen kirjelmä, Dnro 14/T/92.

Voimaantulo: 15.9.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:**A. Helikopterit, joissa on 1. tyypin osat.**

A.1 Tee kohdan **D** mukainen tarkastus alle 300 lentotuntia käyneille akselielementeille nro. 2,3,4,5,6 ja 7 aina 50 lentotunnin välein.

A.2 Tee kohdan **D** mukainen tarkastus alle 300 lentotuntia käyneelle vinolle akselielementille nro. 8 aina 10 lentotunnin välein.

A.3 Tee kohdan **D** mukainen kertatarkastus kaikille yli 300 lentotuntia käyneille akselielementeille 50 lentotunnin kuluessa.

B. Helikopterit, joissa on 2. tyypin osat.

B.1 Tarkastusten määrittely

Tarkastus nro. 1: Tee kohdan **D** mukainen tarkastus kaikille akselielementeille aina 10 lentotunnin välein.

Tarkastus nro. 2: Tee kohdan **D** mukainen tarkastus vinolle akselielementille nro. 8 aina 10 lentotunnin välein.

Tee kohdan **D** mukainen tarkastus akselielementeille nro. 2,3,4,5,6 ja 7 aina 50 lentotunnin välein.

Tarkastus nro. 3a:Tee kohdan **D** mukainen kertatarkastus kaikille akselielementeille 50 lentotunnin kuluessa.**B.2** Tarkastukset tehtävä

Akselielementin käyntiaika	2. tyypin IGB:n käyntiaika	
	Käyntiaika alle 300 tuntia	Käyntiaika yli 300 tuntia
Käyntiaika alle 300 tuntia	Tarkastus nro. 1	Tarkastus nro. 2
Käyntiaika yli 300 tuntia	Tarkastus nro. 1	Tarkastus nro. 3a

C. Helikopterit, joiden välivaihteisto vaihdetaan tai on vaihdettu.

- Kun 2. tyypin välivaihteisto vaihdetaan 1. tyypin vaihteistoon, sovelletaan kohdan **B** tarkastusohjelmaa.
- Kun 1. tyypin välivaihteisto vaihdetaan 2. tyypin vaihteistoon, sovelletaan kohdan **B** tarkastusohjelmaa.

D. Varastossa olevat osat

Varastossa olevat, helikopterissa aikaisemmin asennettuina olleet 1. tai 2. tyypin osat on tarkastettava kohdan **D** mukaisesti ennen helikopteriin asentamista

E. Tarkastus

Tarkasta putken ulkopinta silmämääräisesti sen varmistamiseksi, ettei putkessa ole repeämiä. Jos tarkastuksen tulos on epäselvä, niin tee myös väritunkeumatarkastus. Jos murtumia löytyy, on kyseinen elementti vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1955/92.