

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1952/92

30.6.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikais- huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin lapojen tarkastus II.

Koskee: Kaikkia niitä Agusta A109A- ja A109All-helikoptereita, joiden pääroottorin lapojen, osanumero 109-0103-01, lentoaika on yli 500 tuntia.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 109-50 Rev. B.

Voimaantulo: 1.8.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa silmämääräisesti, että pääroottorin lavat ovat puhtaat ja ehjät. Tarkastuksen saa tehdä se, jolla huoltotoimintakäsikirjan mukaisesti on oikeus tehdä helikopterin päivätarkastus.
Lisää tarkastus helikopterin päivätarkastuslistaan.
- B.** Tarkasta pääroottorin lavat 25 lentotunnin välein ja aina, kun esiintyy epätavallista tärinää, Agusta Bollettino Tecnicon nro. 109-50 Rev. B osan II ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksen tulos on epäselvä, niin tee myös värähtelytarkastus.
Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- C.** Jos kohdan **A** tai **B** tarkastuksessa lavoista löytyy vikoja, niin tee helikopterin huoltokäsikirjan vaatimat toimenpiteet.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen