

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1950/92

11.6.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Allied-Signal. Moottorin kunnan seuranta.

Koskee: Niitä Allied-Signal, Incorporated, Garrett Engine Division TFE731-3/-3R/-3A/-3AR/-3B- ja 3BR-moottoreita, joiden ensimmäisen vyöhykkeen matalapaineturbiinin suuttimien osanumero on 3072842-1 tai 3072319-1:stä -8:aan.

Viite: FAA AD 92-12-09.

Voimaantulo: 15.7.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Laita tämän määräyksen moottorin kunnan ja lentoarvojen seurantaa koskeva liite 10 lentotunnin kuluessa lentokäsikirjan rajoitusosaan.
- B.** Jos tämän määräyksen liite vaatii moottorin kunnan ja lentoarvojen seurantaa, niin tee seuraavat toimenpiteet.
1. Laske jokaisen lennon jälkeen ykkösmoottorin ja muiden moottoreiden ITT-, N2- ja polttoaineenvirtausarvojen erot. Vertaa näitä aikaisempien lentojen vastaaviin arvoihin.
 2. Keskeytä lentotoiminta, jos viimeisen 10 lentotunnin aikana jolloin arvoja on seurattu, kahden moottorin ITT-arvojen välinen erotus on muuttunut 20°C tai enemmän. Lentotoimintaa voidaan jatkaa sen jälkeen, kun ITT-arvojen muutoksen syy on selvitetty ja asia korjattu. Moottorin kunnan ja lentoarvojen seurantaa on jatkettava tämän jälkeenkin.
- Lisäohjeita löytyy Allied-Signal Inc. Garrett Engine Division Operating Information Letteristä OI 731-13.
- C.** Jos N1-roottori jää kiinni tuntia pitemmän moottorin seisonnin jälkeisen käynnistyksen aikana, on lentotoiminta keskeytettävä. Lentotoimintaa voidaan jatkaa sen jälkeen, kun syy on selvitetty ja asia korjattu. Moottorin kunnan ja lentoarvojen seurantaa on jatkettava tämän jälkeenkin.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

ENGINE AND FLIGHT DATA MONITORING

(1) If any engine has more than 500 hours time in service since new (TSN), record the flight data set forth in paragraph (2) once every two flights while meeting the following conditions:

- A. Matched low pressure rotor (N1) speed?
- B. Turn engine anti-ice off (consistent with safe operations), and
- C. attain a stabilized cruise speed for five minutes or longer.

Note: *If flight operations do not permit all of these conditions to be met, the engine to engine comparison data may be unreliable.*

(2) When the conditions specified in paragraph (1) are met, record the following flight data and retain this data for six months:

- A. Date of flight?
- B. Aircraft altitude or flight level?
- C. Outside static air temperature in degrees Celsius (°C).
- D. Mach number?
- E. Engine N1 speed for each engine?
- F. Engine high pressure rotor (N2) speed for each engine?
- G. Fuel flow for each engine? and
- H. Interstage turbine temperature (ITT) for each engine?

(3) Verify N1 rotation during engine start by allowing N2 to increase to approximately 12 to 15 % and confirm N1 rotation prior to fuel initiation. If the N1 rotor is locked-up after a shut down time of one hour or more, discontinue further flight.

(4) Engine and flight data monitoring may be discontinued when p/n's 3072319-1 through - 8 or p/n 3072842-1 are replaced with later FAA-approved turbine nozzles on all engines on the same aeroplane.