

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1949/93
Muutos 1
18.6.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Textron Lycoming. Polttoaineen ruiskutusputkien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Textron Lycoming TIO-540-S1AD-moottoreita.

Viite: FAA AD 93-05-22.

Voimaantulo: 15.7.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta polttoaineen ruiskutusputket polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutussuuttimien väliseltä alueelta seuraavasti 10 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 1942/92:n mukaisesti) ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, vuositarkastuksessa, moottorin peruskorjauksessa ja aina kun polttoaineen ruiskutusputki irrotetaan tai sitä löysätään tai siirretään.
 Tarkasta, että jokaista putkea tukee ainakin yksi pidin, ja että pitimessä on ehjä muhvi ja tyyny.
 Tarkasta, onko putkessa merkkejä mekaanisista vaurioista tai polttoainevuodon aiheuttamia läikkiä.
- B.** Jos ruiskutusputkesta puuttuu pidin, pitimen muhvi tai tyyny on löystynyt, vaurioitunut tai puuttuu kokonaan tai jos putki itsessään on vaurioitunut tai vuotaa, niin vaihda putki uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoihin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1949/92.