

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1949/92

11.6.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikais- huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Textron Lycoming. Polttoaineen ruiskutusputket.

Koskee: Kaikkia Textron Lycoming TIO-540-S1AD-moottoreita.

Viite: FAA AD 92-12-10.

Voimaantulo: 1.7.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta polttoaineen ruiskutusputket polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutuspuuttimien väliseltä alueelta 10 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, vuositarkastuksessa ja aina polttoaineen ruiskutusputkien ollessa irrotettuina, seuraavasti.

- Tarkasta, että jokaista putkea tukee ainakin yksi pidin, ja että pitimessä on ehjä muhvi ja tyyny.

- Tarkasta, onko putkessa merkkejä mekaanisista vaurioista tai polttoainevuodon aiheuttamia läikkiä.

B. Jos ruiskutusputkesta puuttuu pidin, pitimen muhvi tai tyyny on löystynyt, vaurioitunut tai puuttuu kokonaan tai jos putki itsessään on vaurioitunut tai vuotaa, niin vaihda putki uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoihin.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen