

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1945/92**

**20.5.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välilinen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Eurocopter. Pääroottorin lapojen suojateipit.**

**Koskee:** Kaikkia niitä helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joissa on pääroottorin lavat 332A-11-0022-00:sta -03:een tai 332A-11-0022-04 ilman muutostyötä AMS 07-40596 tai lavat 332A-11-0024-00:sta -05:een.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 88-099-035(B)R3

**Voimaantulo:** 15.6.1992

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pääroottorin lapojen johtoreunan suojateippi 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole aikaisemmin tarkastettu, Aerospatiale AS 332 SB nro. 05-22 Revision 2 kohdan 1C(2)(a) mukaisesti.
1. Jos yli 30 mm:n pituussuuntainen murtuma havaitaan tai jos kahden murtuman välinen etäisyys on alle 40 mm, niin tarkasta suojateipin liimaus naputuskokeella.
  2. Jos liimaus on kunnossa murtuman kohdalta, niin tee SB nro. 05-22 R2 kohdan 1C(2)(a)(abb) mukaiset toimenpiteet.
  3. Jos liimaus on irronnut murtuman kohdalta, niin irrota lapa ja tee SB nro. 05-22 R2 kohdan 1C(2)(b) mukaiset toimenpiteet ja tarkastukset. Jos tällöin osoittautuu, ettei lapa täytä SB 05-22R2 kohdan (bc) ja (bd) toleransseja, on se lähetettävä valmistajatehtaalle. Jos lapa täyttää toleranssit, niin tiivistä tarkastetut alueet SB nro. 05-22R2 kohdan 1C(2)(c) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Toista kohdan **A** tarkastus 100 lentotunnin välein, jos lapa on lueteltu SB nro. 05-22R2 kohdassa 1D(1); muussa tapauksessa 250 lentotunnin välein.

Apulaisjohtaja  Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1593/89 Muutos 1.