

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 8277 2499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1942/92

11.5.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikais- huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin laakereiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia Eurocopter France (entinen Aerospatiale) AS355E//F/F1/F2/N-helikoptereita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 82-078-005(B)R3.

Voimaantulo: 1.6.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ja korjaa tarvittaessa 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M 1493/88 kohdan **A** mukaisesti, pyrstöroottorin voimansiirtoakselin laakerit, osanumero SKF 6007.2RS 1 MT 47CA ja AS 704A33.651.010 sekä niiden kiinnitys ja asento akseliin nähden Eurocopter France AS355 SB nro. 05.02 R3:n (SB) kohdan 1C(1) ja 1C(2) ohjeiden mukaisesti.

B. Tee alla olevat tarkastukset laakereille SKF 6007.2RS 1 MT 47CA, AS 704A33.651.010, AS 704A33.651.143 ja AS 704A33.651.111.

1. Tarkasta laakerit silmämääräisesti 100 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2)(b) ohjeiden mukaisesti laakereita irrottamatta.

2. Tarkasta laakerit ja niiden kiinnitys 400 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2) ohjeiden mukaisesti.

SB antaa sovellettavat toleranssit ja määrää vaadittavat jatkotoimenpiteet.

C. Rasvaa 100 lentotunnin kuluessa laakerit AS 704A33.651.143 ja AS 704A33.651.111 huolto-ohjekirjan työkortin 12.00.00.305 ohjeiden mukaisesti.

- D. Laakereiden SKF 6007.2.RS 1 MT 47CA ja AS 704A33.651.010 suurin sallittu käyntiaika rajoitetaan 1200 lentotuntiin. Laakerit, joiden käyntiaika jo on ylittänyt 1100 lentotuntia, on vaihdettava uusiin 100 lentotunnin kuluessa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1493/88.