

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1938/92

4.5.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin navan käyntiaikarajoitus.

Koskee: Kaikkia Agusta A109A/All/C-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 109-83

Voimaantulo: 1.6.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Pääroottorin navan osien nro. 109-0101-14, 109-0101-90, 109-0101-13 ja 109-0101-12 suurin sallittu kokonaiskäyntiaika rajoitetaan 4200 lentotuntiin. Ne näistä osista, joiden käyntiaika jo on yli 4100 tuntia, on vaihdettava uusiin 100 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin 31.12.1992 mennessä.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen